

Het lijkt wel alsof men bij VWS niets geleerd heeft van de gebeurtenissen bij de Belastingdienst en de discussie daarom heen over het ontwerpen, indienen en aannemen van onuitvoerbare wetgeving. Het is alleen van toepassing op pleziervaartschepen die beschikken over een toilet. Vele schepen, zoals sloepen en rubberboten hebben dat niet eens. Hoe wil men ooit tienduizenden schepen gaan controleren op verzegelde kranen, of een zuiveringsinstallatie (waar zijn trouwens te koop?)? Als men deze wetgeving aanneemt is het voor mij een kleine moeite om de kraan te verwijderen. Vuilwaterpompen op het water zijn er nauwelijks. Hoeveel jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen beschikken daarover? Het kost ze geld en de opbrengsten staan in geen verhouding tot de kosten. En hoe vaak worden jachthavens gecontroleerd op de aanwezigheid van een vuilwaterinstallatie? Op veel plezierjachten is er geen plaats om een vuilwatertank te installeren, laat staan om vuilwater te zuiveren.