

Reactie op het voorgenomen wetsbesluit om een verzegeling tussen toilet of vuilwatertank en huiddoorvoer verplicht te stellen voor pleziervaartuigen.

Afgelopen weken heb ik rondgevaren in Zeeland en de volgende reacties verkregen op dit besluit: Iedereen kon voorspellen dat de verplichting om een vuilwatertank in te bouwen zou leiden tot de huidige praktijk:

- a. Tank te klein en dus na een of twee dagen gebruik een grote lozing op één plek op wat ruimer water.  
Vrijwel geen gebruik van de "poeps slurpers" in de haven, te weinig havens hebben er een en te veel rompslomp.
- b. Veel mensen maken voor de grote boodschap alleen gebruik van de toiletten in de havens, tenzij ze op zee varen, en voor de kleine boodschap het boordtoilet, dit is ook volgens de nieuwe wet toegestaan. Mijn vraag is of de bestaande toiletten kunnen worden aangepast zodat urine lozingen mogelijk blijven, of moeten we toch weer op de puts?

Als deze wet onverhoopt doorgaat valt het volgende te voorspellen:

- c. Als deze wet doorgaat overwegen veel zeilers een chemisch toiletje aan te schaffen, dit is volgens de nieuwe wet wel toegestaan, met als gevolg geconcentreerde lozing op één plek maar nu voorzien van een ruime dosis chemicaliën, is de controle op dergelijke lozingen wel mogelijk?
- d. Door het aan boord hebben van een chemisch toilet in combinatie met de ergernis over de verzegeling van het boordtoilet is te voorspellen dat de bereidheid tot een loopje naar het haventoilet zal verminderen.
- e. Schepen die soms op zee varen moeten een ontheffing krijgen, of zullen de verzegeling noodgedwongen verbreken.

Het achterstallig onderhoud van bruggen en sluizen loopt de spuigaten uit waardoor dit soort wetgeving nog minder wordt gewaardeerd:

- f. Afgelopen weken heb ik twee maal gebruik moeten maken van de opening van de Haringvlietbrug die dit jaar en de twee volgende (?) slechts een maal per week plaats vindt. Als je geluk hebt en bij de aan de opening voorafgaande inspectie wordt niks rampzaligs gevonden. Één keer werd de opening wel voor onbepaalde tijd uitgesteld en vrij plots ging hij toch, drie kwartier te laat, open. Het is wachten op de eerste aanvaringen.  
(Ik denk echt ook wel aan de rampzalige toestand voor het wegverkeer.)
- g. Ook het betreden van de steigers bij de sluizen, toch soms wel handig voor een helpende hand bij het aanleggen, is wegens achterstallig onderhoud verboden bij Volkerak, Krammer en Bruinisse.

Door achterstallig onderhoud en door het aannemen van ondoordachte wetten valt te voorspellen dat Nederland als watersportland een stevige knauw gaat krijgen, met ingrijpende economische gevolgen voor veel watersportbedrijven.