

L.S.

Ik denk dat het voor het grootste deel van het binnenwater dit geen verbeterde waterkwaliteit oplevert.

De drol kan vanuit de puts gewoon nog overboord, zoals het vroeger en nu nog bij open boten plaats vind....Of tijdens het zwemmen.

Beroepsvaart blijkt uitgesloten te zijn van de regeling en dat is een vorm van wetongelijkheid waartegen ik in verweer kom.

Bij de vaart op zee is destijds door de ORC een boordtoilet verplicht gesteld voor de veiligheid van de bemanning. (ORC is Offshore Racing Congress, zie wikipedia)

Het is niet doenlijk voor een klein jacht op zee om een tankinhoud te bewaren voor de eerst volgende haven met een "pumpout", dus gaat de verzegeling worden verbroken uit veiligheid voor de opvarenden. (de tank is gewoon vol)

Ik wijs verzegeling op mijn schip derhalve af omdat ik het dan ook niet hoeft te verbreken.

Er is te weinig tijd voor de ontwikkelingen van de alternatieven.

Indien iedereen zijn boordtoilet elk weekeind of om de 2 dagen laat leegpompen is er onvoldoende capaciteit op de wal langs het water aanwezig. Maakt u zelf maar het rekensommetje.

Wat beroepsvaart (ook de witte vlootcharters vaak onder de buitenlandse vlag) en de zogenaamde bruine vlootcharters betreft.....die hebben veel gasten die ook hun ontlasting (vaak onderweg of in een haven) kwijt moeten.

Zij zijn eveneens vrijgesteld van deze maatregel wat ik bizar vind.

Op plekken waar een grotere hoeveelheid fecaliën/e. colibacteriën in het oppervlakte water wordt aangetroffen, vooral in het kleine binnenwater, liggen niet alleen veel jachtjes en bootjes en zijn niet alleen veel zwemmers, maar bevindt zich rondom in het boerenland waar de grond met grote regelmaat en het hele jaar door mest wordt geïnjecteerd dat uiteindelijk in het oppervlakte water komt.

De effecten hiervan zijn niet meegenomen in de onderzoeken naar de oorzaak van de watervervuiling waardoor ik de juistheid van de conclusie in twijfel trek dat de grote hoeveelheid fecaliën veroorzaakt wordt door de jachten met een boordtoilet. Ik ben van mening dat daadkracht het hier wint van gezond verstand en goede wil en dit een makkelijke manier is om milieuvriendelijke politiek beleid uit te dragen voor stemmenwinst.

Nog steeds is de grootste bedreiging van gezond oppervlaktewater fosfaten uit de veehouderij.

Mijn advies is, ga voor meer openbare, goed onderhouden, gezondheidsveilige toiletten op plekken waar veel mensen overnachten of vertoeven in het kleine binnenwater dat zet meert zoden aan de dijk dan verzegelingdrift van buitenboordtoiletcharters.

Stel de maatregel 5 jaar uit opdat nieuwe technieken het mogelijk maken om faecaliënvrije lozing te kunnen doen vanaf je toilet aan boord.

Doe nieuw onderzoek naar de werkelijke vervuiler van het oppervlakte water.....(veehouderij).