

Varen doe ik nagenoeg uitsluitend op stromend- en op volledig open water (zee). Langere tochten van meerdere weken over zee waarbij ook regelmatig 's nachts wordt doorgevaren zijn geen uitzondering. Mijn schip beschikt over een adequate vuilwatertank, echter deze is niet onbegrensd. Daarbij komt dat in buitenlandse havens in Europa er veelal geen z.g.n. afzuigvoorzieningen zijn. De optie moet derhalve open blijven om de tank bij langere tochten op stromend water c.q. op zee al dan niet na zuivering te kunnen legen. Het idee van verzegeling (sec!) op korte termijn, d.w.z. binnen een jaar, van die tank vind ik (en in het bijzonder voor de grote groep pleziervaarders die evenals ik meestentijds op stromend water varen) in het algemeen dan ook onzinnig. En dit zeker zolang er geen alternatieve opties voor aan boord (zuivering b.v.) beschikbaar zijn. Iets wat op dit moment en, zoals te verwachten, in de nabije toekomst nog het geval is.

Ik sluit mij in essentie dan ook aan bij het standpunt van het watersportverbond inzake de wijziging Besluit Activiteiten Leefomgeving verzegeling pleziervaartuigen. Het standpunt van het Watersportverbond luidt als volgt:

Het Watersportverbond is voor schoon water en staat dan ook achter het lozingsverbod. Het verbod verkleint de kans op ziekten voor zwemmers en watersporters die in direct contact komen met het oppervlaktewater (zoals zeilers in open boten, kanoërs en boardsporters).

Maar de invoering van de verzegeling gaat te snel. Er zijn op dit moment niet voldoende vuilwater uitpompstations en van de stations die er wel zijn, staan er veel op een onhandige plek achter in de haven of ze werken niet naar behoren. Als er tientallen watersporters aan het eind van een mooi weekend terugkomen in de haven, duurt het uren voordat iedereen zijn tank heeft kunnen legen. Een zuiveringsinstallatie is nog niet op de markt.

We vragen dan ook om een overgangstermijn van minimaal vijf jaar om de infrastructuur van vuilwater uitpompstations op orde te krijgen (voldoende en goed werkende stations in havens, maar ook langs de openbare vaarweg). Daarnaast moeten er betaalbare, kleine zuiveringsinstallaties verkrijgbaar zijn. Alleen met een juiste voorbereiding en kwantitatief en kwalitatief voldoende infrastructuur van uitpompstations, zal er acceptatie van de regels komen.