

Verzegeling

A: Verzegeling kan niet en mag ook niet om de volgende redenen:

1. de betreffende afsluiter(s) verzegelen heeft tot gevolg, dat er in de winter tijdens vorst veelal bevrozing optreedt. Dat betekent verzegeling verbreken en afsluiter vervangen en weer verzegelen. Dat alles tegen hoge kosten. (N.B. onderhoudsvoorschriften voor boten met kogelafsluiters luiden: In de winter op de wal afsluiter half open zetten tegen bevrozing. Doe je dit niet, dan vriest hij al stuk bij matige vorst)
2. Voor het (opnieuw) verzegelen, controleren en handhaving enz. is een leger aan mankracht nodig. Die is er niet en komt er ook nooit, want de kosten zijn enorm.
3. Een verzegelde afsluiter betekent ook, dat wat wel mag ook niet kan, oftewel urine lozen. Dat mag n.l. wel. Ontlasting daarentegen niet en dat laatste is zeker terecht.
4. Op kleine bootjes (<10m) kan er maar een heel klein vuilwatertankje worden geplaatst en dat betekent na 10 x een plasje doen en doortrekken dat de tank al vol zit. Dit zou betekenen dat er per dag 10 duizenden hun tankje ergens moeten legen, daar is natuurlijk nooit voldoende pomp capaciteit voor. Een brugstremming waardoor je een dag langer moet wachten voordat je bij een haven met pomp kan komen betekent dat je niet naar het toilet kunt. Dat is niet haalbaar en werkt dus niet. Het vraagt ook om overtreding.
5. Met name de grote groep watersporters met kleinere zeil- en motorboten kunnen nooit aan de regels met vuilwatertanks voldoen.
6. Ook is de vraag of het juridisch allemaal wel klopt. Urine mag n.l. wel maar ontlasting mag niet. Bij verzegeling is urine ook niet meer mogelijk. Dat geeft echt een probleem. Nachtelijk meerdere malen een plasje doen wat bij veel mensen gebeurt kan dus niet meer met verzegeling.

B: Betere oplossingen zijn denkbaar, die beter te handhaven zijn en die goedkoper zijn voor de watersporters en de overheid.

1. De verplichting tot het hebben van een zuiveringsinstallatie (zodra die beschikbaar komen) op schepen >13m
2. Het gewoon strafbaar en bekeurbaar stellen van het lozen van ontlasting via het boordtoilet evt. met uitzondering van bepaalde gebieden (zee en bepaalde grootwateren)
3. Het verplichten van alle recreatie havens (en vooral gemeentehavens waar het vaak aan goede voorzieningen schort) om goede sanitaire voorzieningen te bieden bij aanlegplaatsen en havens. Hierop ook te handhaven naar de uitbaters en gemeenten.
4. Het verplicht aan boord nemen van droogtoilet zakken voor noodgevallen tijdens het varen.

5. Indien dit allemaal moet worden opgevolgd, dan gerichte voorlichting campagnes starten om mensen te motiveren deze regels op te volgen.