

Hierbij reageer ik op de voorgenomen maatregel om in de pleziervaart een verzegeling te moeten aanbrengen op een gesloten afsluiter in de afvoer van vuilwatertank/toilet naar de huiddoorvoer.

Ik onderschrijf het standpunt van de VNM en vul dat met mijn praktijkervaring aan.

U mag dit commentaar openbaar maken.

In de Nota van Toelichting stelt u dat volgens de ANWB wateralmanak 2018 (hoe betrouwbaar is die bron?) er 493 ontvangstinstallaties voor vuilwater afkomstig van de pleziervaart beschikbaar zijn. Vanwege de geringe pakkans zou de watersporter er uit gemakzucht voor kiezen de tank buitenboord leeg te pompen. Ik verzeker u uit ervaring dat die geringe pakkans niet de enige reden is.

Mijn ervaring is namelijk dat de helft van de ontvangstinstallaties niet beschikbaar is. Vaak krijg ik te horen dat de pomp defect is. Of ik kan de pomp niet zelf bedienen én er is niemand te vinden voor bediening. Of laatste is wel mogelijk maar pas over een paar uren kan er iemand komen. Of er hangt een fors prijskaartje aan afgifte (€15,-). Of ik mag wel vuilwater afgeven maar moet dan ook ter plaatse diesel tanken. Of er is aan een passant een ligplaats aangewezen pal naast de vuilwaterpomp zodat ik er niet terecht kan. Naar mijn ervaring is de helft van de ontvangstinstallaties die ik opzoek niet beschikbaar. Heel recent wilde ik in Tholen (in een jachthaven met een paar honderd ligplaatsen) mijn vuilwatertank laten leegpompen maar dat kon niet. Volgens de havenmeester was de pomp al maanden stuk en was er onenigheid tussen de gemeente en de watersportvereniging wie voor de reparatiekosten op moest draaien.

Wetterskap Friesland heeft volgens uw concepttoelichting geconstateerd dat de daar aanwezige ontvangstinstallaties gemiddeld 3,5 maal per week worden gebruikt. Heeft het wetterskap alle in Friesland aanwezig ontvangstinstallaties gemonitord of gaat het hier slechts over hun drie drijvende verplaatsbare 'hûskes'? In ieder geval stelde ik dit jaar vast dat bij één van die 'hûskes' nog wel een wc beschikbaar was maar dat de slang om mijn vuilwatertank leeg te pompen was verwijderd. Zijn die andere twee 'hûskes' nog wel beschikbaar als ontvangstinstallatie?

Los van dit alles speelt ook het geringe draagvlak voor het lozingsverbod een rol bij de overtreding van het lozingsverbod. In de watersport wordt gewezen naar de beroepsvaart waarvoor het lozingsverbod niet geldt. Er varen naar mijn schatting 10.000 binnenschepen (Nederlandse en buitenlandse) op onze wateren. Aan boord daarvan gaat de inhoud van de wc rechtstreeks overboord. Voor zover op (nieuwbouw-)binnenschepen een vuilwatertank aan boord aanwezig is wordt die bij een bepaalde vullingsgraad automatisch overboord leeg gepompt. Ik besef dat het in de recreatievaart om meer mensen gaat maar daar staat tegenover dat de bemanning van binnenschepen het hele jaar door de wc aan boord gebruikt. En wat te denken van de rondvaartboten? Als ik met onze motorboot in een grindgat langs de Maas lig (en de inhoud van de wc opvang in mijn vuilwatertank) komt een paar maal per dag een rondvaartboot langs met soms wel 200 passagiers. Wordt de inhoud van die wc opgevangen en afgegeven aan het riool? Als ik de kans zie vraag ik zoiets aan de schipper van zo'n rondvaartboot. Soms krijg ik antwoord dat er inderdaad op hun vaste ligplaats zo'n aansluiting is.....meestal is die er niet.

Een groot passagiersschip (Rijn-cruises) meerde af in de haven van Zaltbommel en pompte boven de waterlijn een dikke bruine straal buitenboord. Ik lag op 50m afstand aan de passantensteiger. Ik nam telefonisch contact op met dat passagiersschip en kreeg te horen

dat ze de inhoud van de vuilwatertank nergens konden afgeven en dus maar overboord pompten. In een haven N.B.!

Recent verscheen in het nieuws (bron: waterrecreatienederland.nl) het bericht dat de provincie Friesland een afgiftemogelijkheid voor toiletwater van passagiersschepen heeft gecreëerd.....anno 2021! Citaat: 'Hiermee is Friesland de eerste provincie waar rondvaartboten afvalwater kunnen afvoeren'.

Desondanks ben ik vóór het opvangen en afgeven van de inhoud van de wc. Maar zorg dan eerst voor een goed functionerende inzamelstructuur. Laat de instanties die deze materie gaan handhaven eerst eens de proef of de som nemen en het al dan niet functioneren van de ontvangstinstallaties controleren door de inhoud van de vuilwatertank van hun eigen patrouillevaartuigen aan te bieden. Het zou overigens de eerste keer zijn dat ik een politieboot of RWS-boot aangekoppeld zou zien liggen aan zo'n ontvangstinstallatie...! Waar laten die ambtenaren de inhoud van de wc? Zij plegen weliswaar geen recreatievaart maar hebben toch wel een voorbeeldfunctie.

In de stukken is sprake van zuiveringsinstallaties voor pleziervaartuigen. Toen die 'oplossing' een paar jaar geleden werd gelanceerd ben ik links en rechts gaan informeren. Niemand kon mij duidelijk maken hoe groot en hoe duur zo'n installatie zou zijn. Ook op de vakbeurzen Hiswa en Boot (Leeuwarden) was er niets over te vinden. Er zou eerst meer duidelijkheid verschaft moeten worden over dit alternatief. De zuiveringsinstallatie wordt in uw stukken gebracht als een bruikbare mogelijkheid maar ik heb mijn twijfels. In de passagiersvaart (hotelschepen) worden zuiveringsinstallaties wel toegepast. Dat vergt veel ruimte aan boord. Die ruimte is er in een recreatievaartuig niet. Als je de afvoer van het toilet zuivert mag de gezuiverde fractie overboord worden geloosd maar er blijft toch ook een reststof over die op een andere manier moet worden afgevoerd. Hoe en waar?

Ook wordt gesteld dat een toilet waarmee alleen urine en spoelwater kan worden geloosd deze materie ongezuiverd op het oppervlaktewater mag lozen. Ik heb er geen beeld bij hoe dit in de praktijk werkt. Wordt een urinoir bedoeld? Dat is slechts bruikbaar voor mannen. En in de meeste recreatievaartuigen is geen ruimte om een apart urinoir in te bouwen.

Kortom, er is eerst nog veel voorlichting nodig over de alternatieven, zodat de watersporter de tijd gegund wordt passende maatregelen te nemen. Maar de belangrijkste reden om de maatregel op korte termijn niet in werking te laten treden is toch echt de slecht functionerende inzamelstructuur zodat momenteel de inhoud van de vuilwatertank van pleziervaartuigen -anders dan u in de stukken beweert- vaker niet dan wel kan worden afgegeven aan een ontvangstinstallatie.