

Hoe denkt u in de praktijk dit uit te voeren? Vele vuilwaterstations werken niet, zijn vaak moeilijk bereikbaar, er zijn **veeeeeeeel** te weinig stations langs het vaarwater beschikbaar. Er moet steeds naar een beheerder gezocht worden voor bediening dat veroorzaakt lange wachttijden. In België is het erg lang zoeken naar een vuilwater station. Dit betekent dat het zegel verbroken moet worden om de tank te kunnen ledigen in het buitenland. Wat als men weer in Nederland terug keert? Hoe moet een verzegelde afsluiter beschermd worden tegen vorstschade? Wanneer zijn er betaalbare reinigings apparaten beschikbaar? Lang niet ieder schip zal over voldoende energie kunnen beschikken als voeding voor een dergelijke kostbare installatie als die al beschikbaar is.

Conclusie: dhr. de Groot van D66 is veel te hard van stapel gelopen om in diverse TV programma's in beeld te komen om zich van publiciteit te verzekeren. Hij had beter eerst voor een voor de gemiddelde watersporter een goede en betaalbare oplossing kunnen zorgen i.o.m. de industrie en gebruikers!!!

Dit zijn een aantal praktische bezwaren TEGEN het uitvoeren van de verzegel plicht.