

Er wordt mijns inziens met 2 maten gemeten allereerst betreft het alleen plezier vaartuigen en niet de beroepsvaart en passagiersschepen!!

Die varen 365 dagen per jaar terwijl een pleziervaartuig waarvan ongeveer 50% überhaupt de haven uit komt vaart per jaar max 3 weken en een 3 a 4 tal weekenden. Kortom max 35 dagen per jaar.

De pleziervaarder moet dus behoorlijke kosten maken die bijna niet van toepassing zijn en tevens is het aantal afvoerpompen in havens zeer laag.

En als er al een is dan is deze vaak in een hoekje van de haven gemaakt waar je zo goed als niet bij kunt.

Stel dat deze wet doorgaat wil dus diegene die een weekeindje weg is geweest zowat allemaal tegelijk hun boot leegpompen. dat wordt chaos en onderlinge strubbelingen. Dit alles voor een "probleem" wat eigenlijk niet bestaat.

Er zijn qua milieu veel snellere winsten te behalen dan deze regeling.

We rekenen op uw wijsheid in deze en mocht het wel zover komen dan moeten ALLE havens voorzien zijn van een goed bereikbaar pompsysteem.

Daar zal de start moeten zijn en niet op de boten.