

17 augustus 2021

Reactie op de voorgestelde wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving consultatie met keten ID 12633

**Namens het bestuur van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers (hierna 'De Kustzeilers'),
gemachtigde E. Megens, voorzitter**

De Kustzeilers zijn positief over het streven van de overheid om lozing van ongezuiverd toiletwater op het oppervlaktewater te voorkomen.

De Kustzeilers hebben kennis genomen van het voornemen van de minister van I&W om een wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) in te voeren die inhoudt dat buitenboordafsluiters van toiletinstallaties aan boord van recreatievaartuigen verzegeld gaan worden.

De Kustzeilers achten dit een onwenselijk en onwerkbaar voornemen. En wel om de volgende redenen:

Uitvoerbaarheid:

Technisch zijn er vele haken en ogen

1. Zuiveringsinstallaties voor boten zijn niet verkrijgbaar in Nederland, het zal vele jaren duren voordat dergelijke apparatuur op de Nederlandse markt komt.
2. Toiletten voor het alleen lozen van urine bestaan niet op de Nederlandse markt
3. Op dit moment zijn er onvoldoende afzuigvoorzieningen in Nederland. Het zal vele jaren duren voordat er voldoende capaciteit is.
4. Het voorgenomen verzegelen zal veel problemen opleveren. Zeegaande jachten zullen op open zee lozen en moeten daarvoor dan de verzegeling verbreken en weer (laten) aanbrengen bij terugkeer in een Nederlandse haven. Deze schepen varen in een seizoen vaak afwisselend op zee en op ruim binnenwater. Hoe en wie gaat dat doen? En hoe worden de vele (duizenden) buitenlandse jachten die van zee afkomen en ons land aandoen in vooral het hoogseizoen hierbij betrokken?
5. Tenslotte zal de verzegeling aan het einde van ieder seizoen veelal verbroken moeten worden als de boot op de kant staat in verband met het winterklaar maken (voorkomen van bevriezing en vervuiling van de buitenboordafsluiter)

Handhaafbaarheid

De Kustzeilers vragen zich af hoe de handhaving zal verlopen. Wij ervaren dat de handhaving op andere belangrijke zaken als alcoholmisbruik en te snel varen op het water al te vaak onvoldoende is. Zal er straks genoeg capaciteit bij de waterpolitie gerealiseerd worden om de verzegeling adequaat te controleren?

De Kustzeilers bepleiten daarom dan ook het volgende:

1. Geen invoering van verzegeling van de buitenboordafsluiter. Zeker voor zeevarende jachten is dat geen realistische oplossing.
2. Breng de infrastructuur van afzuiginstallaties op peil, en verplicht met name lokale en regionale overheden bij door hen beschikbaar gestelde openbare aanlegplaatsen waar tijdelijk ligplaats mag worden gekozen, toiletvoorzieningen en afzuiginstallaties aan te brengen.
3. Voorts staan wij in principe achter het streven om kleine zuiveringsinstallaties aan boord te plaatsen. Om dat succesvol te laten zijn moet dat echter betaalbaar zijn. Nu is dergelijke apparatuur niet verkrijgbaar in Nederland. Wij verwachten dat die pas over vele jaren beschikbaar zou kunnen zijn. Ook ombouw van een vuilwatertank naar een zuiveringsinstallatie is technisch/constructief niet makkelijk en dus duur.
6. Geef goede voorlichting ten behoeve van de maatschappelijke acceptatie van de lozingsregels.
7. Maak de aanleg van installaties zowel in havens , op publiek terrein en aan boord financieel aantrekkelijk door subsidiering van overheidswege. .
4. Er dient afstemming te komen met andere omliggende EU landen over de invoering van maatregelen ter voorkoming van conflicten en verwarring.

De Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers is een landelijk gerespecteerde vereniging van actieve zeezeilers. Onze 700 leden bezeilen met hun gezinnen het IJsselmeer, de Zeeuwse en Hollandse Delta, de Waddenzee, de Noordzee en verder weg gelegen wateren.

De vereniging bestaat sinds 1946 en heeft als belangrijk doel het bevorderen van goed zeemanschap. Dat doet zij doormiddel van vaartochten, cursussen en trainingen en informatieoverdracht. Wij organiseren al sinds 1964 de in de zeilwereld zeer bekende 24Uurs race op het IJsselmeer, Wadden en Noordzee, waaraan zo'n 700 zeilschepen deelnemen en sinds 1979 de Driehoek Noordzee van Den Helder naar de Shetlands en Noorwegen.