

Bal verzegeling pleziervaartuigen

Ondergetekende is buitengewoon verbaasd over deze merkwaardige politieke handelswijze en de gemaakte keuzes voor een verzegeling van de vuilwaterafvoer in de pleziervaart.

Nergens is er onderzoek gedaan of is aangetoond dat de veroorzaker van de hoeveelheid vervuiling van het oppervlaktewater komt van een relatief kleine deel van pleziervaart.

Ook is het genoemde aantal boten in de categorie pleziervaart aantoonbaar onjuist, volgens de laatste (CBS) tellingen is de schatting zeer ruim onder de 300.000. Dit betreft ruwweg zeilboten en motorboten, al dan niet met kajuit. Een meerderheid van de pleziervaart boten zijn open boten zoals roeiboot, kano, sloep, visboot, zeilboot enz. Het is duidelijk dat dit voorstel alleen bedoeld is voor de pleziervaart van boten met een spoeltoilet waarbij juist deze categorie een vuilwatertank heeft. Men denkt kennelijk dat deze beperkte categorie er maar een potje van maakt. Juist deze categorie boot eigenaren brengen de meeste tijd door in jachthavens met prima sanitaire voorzieningen en vaak ook inname punten voor vuilwaterafvoer.

Buitenbeschouwing blijft de beroepsvaart en elke vorm en niet te vergeten de vele buitenlandse boten waaronder die van buitenlandse pleziervaart waaronder ook de vele Duitse en andere EU watersporters. De verzegeling van bezoekende buitenlandse boten is bij voorbaat niet realiseerbaar.

De wereld staat op veel punten in brand maar dit soort keuzes of voorstellen getuigen van een weinig realistische kijk op prioritering bij het oplossen van problemen. Ik hoop dat er in het verdere traject nog ergens iemand met meer inzicht op het onderwerp dit onzinnige plan stopt.