

Vuilwatertank aan boord. Zinnig of onzin?

Er is sprake van discriminatie tussen schepen die zich aan de Wet dienen te houden en schepen die zich niet aan de Wet hoeven te houden. Daarnaast worden er nog steeds in ruime mate vergunningen aan bedrijven verstrekt die werking betiteld kunnen worden als giftig. Onbegrijpelijk handelen van de overheid om de (zomerse-) recreatievaart als oppervlakte verontreinigers aan te merken

De gezondheid van de zwemmer worden als belangrijk argument gebruikt. Mijn inziens een gezocht argument, welke discutabel is. Is de ernst en kwantiteit onderzocht en is er een actueel onderzoek geweest?

Door deze Wet worden ingewikkelde en zeer kostbare installaties verplicht. Het scheiden van urine en feces wordt nog ingewikkelder en kostbaarder. Er wordt verwachten dat de scheiding "Geborgd" wordt. Hoe kan ik dat in hemelsnaam "borgen? Twee toiletten, als dat al mogelijk is, geeft geen enkele borg. Notariële acte?, Continu foto/video beelden? Getuigenverklaringen? Urineren in de puts en overboord? Het verplichten en borgen van scheiden urine en feces geeft de waanzin aan van de maatregelen.

Afzuiginstallaties werken vaak niet of werken alleen op bepaalde uren en er volstrekt te weinig installaties.

Met onze vuilwatertank gevuld met urine, feces en het spoelwater zouden we elke 2 a 3 dagen als zeilers naar een vuilwaterinstallatie moeten varen. Dat betekent dat we onze zeilreizen moeten gaan organiseren met als hoofdpunt waar we een vuilwater installatie kunnen vinden. Een zeer grote beperking in ons zeilers leven!

De wind en weersomstandigheden bepalen in Nederland heel vaak onze koers. Goed zeemanschap is veilig te varen. Met een gevulde tank en de verplichting deze bij een vuilwaterinstallatie te lozen kan betekenen dat we ongewenste risico's moeten nemen die in gedrang komen met "Goed zeemanschap". Het is dan een keuze of de Wet lozingsverbod overtreden c.q hoge boete ontvangen of door de Wet gedwongen risico's nemen die niet getuigen van Goed zeemanschap.

Wat doen wij met de wettelijke verplichting?

Wij hebben een vuilwatertank van 80 liter ingebouwd. Urineren doen we in de tank en feces in de babyluier, welke we in een luchtdichte afvalcontainer bewaren en later in een afvalcontainer deponeren. Daarmee voldoen wij aan de Wet. Al jaren lang! Overheid vraagt aan ons om ons gedrag te borgen. Lijkt mij in deze onmogelijk.

Wij houden ons aan de Wet en worden niet vertrouwd. We worden gedwongen tot ingewikkelde en kostbare ingrepen die groter zijn dan de waarde van onze zeilboot en ons beperken in ons zeilreizen. Is er door de overheid een sanering gewenst van (zeil-) boten.

Met deze reactie wil ik mijn gedachten delen en beslissers vragen om de door mij aangedragen argumenten serieus te nemen.

Rob Bor

robbor@hetnet.nl