

### **Gelijke monniken, gelijke kappen**

Om het hoofddoel te bereiken, minder vervuiling in het oppervlakte water is het mijn inziens belangrijk om een zo groot mogelijk effect te bereiken. Hierin zijn de recreatievaarders wel een grote groep (hoeveelheid boten) maar waarschijnlijk de kleinste vervuilers. De meeste boten liggen in jachthavens waarin lozing verboden is, plus de faciliteiten om naar de WC te gaan uitstekend is. Zoals wij dat doen is in de jachthaven ga je primair naar de jachthaven toilet, in de nacht doen we het plasje aan boord (met opvang in de vuilwatertank). Dit zal voor heel veel recreanten hetzelfde zijn. Waarom de beroepsvaart in het verbod en verzegeling niet mee genomen wordt is vreemd, zij varen immers het gehele jaar door en liggen niet op plaatsen waarbij toiletvoorziening geregeld is. De pleziervaart is voor de meeste mensen een paar maanden per jaar en altijd een toilet aanwezig in de jachthavens (zelfs op de eilanden).

### **Bereikbaarheid & beschikbaarheid**

Het gemak om je vuilwatertank te legen via het afzuigstelsel laat flink wat te wensen over. Wij komen in veel jachthavens door NL heen, de meeste hebben geen afzuiging of deze is ergens in een hoek van de jachthaven verstopt. En dan is er nog de vraag of deze functioneert. De kleine boten kan je makkelijk door een haven manoeuvreren, maar hebben vaak geen toilet aan boord. De grotere boten van 7 meter of meer hebben het gemak niet en de vraag is of zij dan de moeite zullen nemen om de afzuiging te bereiken met kans of defect. Er is vaak ook geen alternatief of tweede afzuiging. Het enige alternatief is dan weer lozen op de grote rivieren. Als je het niet goed organiseert, dan zal er ook amper gebruik van gemaakt worden. Maak aub op goed bereikbare plekken afzuigpunten, welke al betaald zijn door middels het liggeld (zoals tegenwoordig steeds meer stroom inclusief is). Je ziet dat waterpunten ook steeds meer gecentraliseerd wordt ivm legionella, zet daar naast een afzuiginstallatie en kan je tijdens het vullen ook je vuilwater legen. Zo maak je het laagdrempelig en geef je het een kans van slagen. Daarnaast hebben de meeste boten wel een macerator (afzuigpomp), waarom geen kleine afzuiginstallaties rechtstreeks naar de riolering op verschillende plekken bij de steigers, een pijp van 38 mm is voldoende.

### **Niet dwingen, maar verleiden**

Je kan wel zeggen dat in ruim 10 jaar tijd het niet gelukt is een goede infrastructuur te bouwen om de wetgeving voldoende te ondersteunen. De verzegeling doorzetten is meer de kunst van het afdwingen, maar bij gebrek aan goede faciliteiten zal de creativiteit van de mensen de dwang omzeilen. Ik geloof niet dat er onwil is, maar eerder gebrek aan goede organisatie. De overheid zou juist de kunst van het verleiden moeten bezigen, dit door regie, subsidie en slimme opzet van infrastructuur. Ikzelf zou meer gebruik van afzuigfaciliteiten maken als het ook gemakkelijker zou zijn. Ik ben eigenlijk geen afzuiginstallatie tegen gekomen bij tankinstallaties, daar waar mijn boot regelmatig getankt dient worden. Evenals bij centrale waterpunten in (vaak gemeente) jachthavens de afzuiginstallatie niet aanwezig. Door gebrek aan afzuiginstallaties op slimme plekken, wordt het gebruik ook niet bevorderd en daarmee voldaan aan de doelstelling en het navolgen van de wet uit 2009.