

Bijdrage internetconsultatie Bal zomer 2021

1.

Het lijkt logisch om een geheel lozingsverbod in te stellen. Echter mis ik in het geheel van de overwegingen een essentieel onderdeel en dat is dat op veel plaatsen door de visserij al wordt opgemerkt dat het water te weinig voedsel bevat voor de vissen. De vissers zijn niet onbelangrijke observators van het onderwaterleven. Al te schoon water leidt ook tot problemen, zie bij de Randmeren en de groei daar van onderwaterplanten, waar het doorzichtige water voor een deel aan bijdraagt (naast temperatuur en invasie van niet hier thuishorende soorten?)

2.

Er is een verschil in lozen op drukbevaren kanalen (als het Amsterdam Rijnkanaal en Prinses Margrietkaneel) om reden dat daar veelal niet wordt gezwommen maar wel gevestigd. Daar speelt mede door de waterbewegingen het gezondheidsaspect in mindere mate. Voorstelbaar is dat er op een aantal vaarwegen en havens een absoluut verbod op lozing komt. Dat sluit ook aan bij de huidige praktijk, slecht een enkeling loost nog in havens. Daarbij is aan te geven dat op de hoofdvaarwegen wel mag worden geloosd.

3.

Als je zoiets al invoert, zal er op meer punten dan tot nu toe afzuiginstallaties dienen te komen. Gemak dient de mens. Uit eigen ervaring weet ik dat nu met het vaargedrag van de individuele recreatieve schipper de dichtheid van afnamepunten te laag is. Dat houdt verband met liggen op rustige plaatsen gedurende enkele dagen en de routes. Niet altijd kom je in de buurt.

4.

De beschikbaarheid van afnamepunten en de communicatie over de afnamepunten moet goed, helder en makkelijk te raadplegen zijn.

5.

Er wordt met deze regeling ook enigszins licht omgegaan met dat de schipper aan boord de baas is. Vanuit de Hollandse traditie is dat nog steeds zo en wordt ook breed geaccepteerd. Een van die signalen van acceptatie is nog steeds dat niet veel mensen zo maar op een schip stappen als ze iets zien wat hen interesseert. Ook dat er relatief weinig inbraken op schepen (beroeps en recreatief) plaatsvinden is daar een stevig signaal van. Nu u ook andere dan de Politie het recht wil gaan geven om het schip tegen de wil van de schipper hiervoor te betreden, ondergraaft dat het algemene gevoel dat je niet op een schip stapt.

6.

Is de regeling op een redelijke en niet te kostbare wijze te handhaven?

Conclusie van mij:

Begrijpelijk, maar nog niet goed doordacht in haar consequenties. We moeten blijven oppassen dat we een aantal zaken met een beperkte invloed op het geheel als het grootste wereldprobleem moeten zien. Mijn advies is dan ook: nuanceer de regeling.

31 augustus 2021