

Een eerdere reactie van mijn kant (20210818GF) sloot ik af met:

‘Kortom, er is eerst nog veel voorlichting nodig over de alternatieven, zodat de watersporter de tijd gegund wordt passende maatregelen te nemen. Maar de belangrijkste reden om de maatregel op korte termijn niet in werking te laten treden is toch echt de slecht functionerende inzamelstructuur zodat momenteel de inhoud van de vuilwatertank van pleziervaartuigen -anders dan u in de stukken beweert- vaker niet dan wel kan worden afgegeven aan een ontvangstinstallatie.’

Recente praktijkervaring:

Eind juli 2021 vertrok ik uit midden Nederland naar Zeeland. De vuilwatertank heb ik bij aanvang op de Waal leeg gepompt omdat bij mijn haven van vertrek de ligplaats bij de vuilwaterpomp was bezet door een passant.

Na krap twee weken wilde ik de vuilwatertank leeg laten pompen in Tholen. Dat was niet mogelijk. De watersportvereniging had een conflict met de gemeente wie voor de kosten op moest draaien van reparatie van de pomp. Er was een patstelling.

In Bergen op Zoom was een functionerende pomp en kon ik gratis terecht.

Een week later was ik in Burghsluis. Daar was geen vuilwaterpomp aanwezig. Vroeger wel maar die pomp ging steeds kapot. Volgens de havenmeester was het niet verplicht zo'n pomp te hebben en was het ook geen probleem want op stromend water, zoals de Oosterschelde, mocht de recreatievaarder gewoon de inhoud van de wc overboord lozen...(!). Bij Veere voer ik langs een jachthaven waarbij ik geen pomp kon ontdekken.

In Middelburg was de pomp stuk en reparatie was nog niet gepland.

In Oostwatering (Veerse Meer) lagen andere boten in de weg maar dat maakte niet uit; de pomp was toch stuk. In Kamperland was een functionerende vuilwaterpomp. Omdat er op dat niemand diesel of benzine hoefde te tanken mocht ik wel vuilwater afgeven. Tanken had daar prioriteit boven afgifte vuilwater. Terwijl ik de slang aankoppelde zei de havenmeester dat daar €2,50 voor betaald moest worden.

Op zich vind ik dat een redelijk bedrag omdat er immers iemand voor mij aan het werk moet; te weten de pomp bedienen. Maar uit principe (afgifte moet gratis zijn) ben ik daar dus tegen. Uiteindelijk heb ik de tank leeg laten pompen in Wolphaartsdijk. Aanvankelijk functioneerde de pomp niet ('Er komen te weinig klanten waardoor de pomp steeds verstopt raakt. Iedereen zet de boel op de Oosterschelde overboord want daar mag dat').

's Winters open ik de 'handgaten' in de tank en borstel en spuit de binnenkant schoon.

Daarbij spoel ik de tank royaal door. Dat kan alleen als ik het (vervuilde) spoelwater overboord kan lozen. Ik kan voor die klus niet terecht bij de vuilwaterpomp in de jachthaven waar onze boot ligt want die pomp wordt 's winters afgetapt. Ook moet ik de afsluiters vorstvrij maken. En bij een komende hellingbeurt moet ik de afsluiters gangbaar maken. Dat kan niet als de afsluiters verzegeld zijn.

Tot nog toe pompen wij urine met spoelwater rechtstreeks buitenboord. Als dat t.z.t. door verzegeling van afsluiters niet meer kan moet ook urine met spoelwater in de vuilwatertank worden opgeslagen. Gevolg zal zijn dat ik nog frequenter gebruik moet maken van een inzamelstation. Het probleem van het slecht functioneren daarvan zal dan nog groter blijken te zijn.