

## Reactie op internetconsultatie Wijziging Bal verzegeling pleziervaartuigen

Het Besluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Omgevingsbesluit in verband met de implementatie van het Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/1442 tot vaststelling van BBT-conclusies voor grote stookinstallaties en omzetting van de regels over toiletlozingen van pleziervaartuigen en de monitoring van luchtkwaliteit stelt in de Nota van toelichting onder 3. Lozingen van pleziervaartuigen, dat de regelgeving op enkele punten minimaal is aangepast. Dat haal je de koekoek.

1. Het betreft namelijk de aankondiging van een heel groot probleem. Namelijk dat er door het verzegelen van afsluiters alleen nog maar relatief heel weinig nog gevaren kan worden, afhankelijk van het ophoudingsvermogen van de opvarenden.

In de eerste plaats zijn er namelijk veel te weinig vuilwater uitpompstations om het opgeslagen effluent in de vuil water tanks af te kunnen geven. Sterker nog, ik heb in de vakliteratuur nog geen aanzet gezien om die grootschalig te realiseren.

In de tweede plaats heb ik op de gespecialiseerde vakbeurzen zoals de METS in Amsterdam, Europort in Rotterdam of de Maritime Industry in Gorinchem nog geen zuiveringsinstallaties voor gewone jachten gezien. In Nederlands binnenwater wordt niet gevaren met een superjacht. Het gaat dus om een theoretische oplossing die iets regelt voor een techniek, die nog niet voor de doelgroep op de markt is.

2. De ervaring leert dat er maar heel weinig mensen zullen gaan zwemmen bij een concentratie van schepen. En uit kamerstuk Tweede Kamer, vergaderjaar 2017-2018, 33 716, nr. 39 valt af te leiden dat in het geval van slechts relatief heel weinig mensen er geen wetgeving dient te worden geconcipieerd. Kortom, nut en noodzaak van de voorgenomen maatregelen zijn niet aangetoond.
3. Ik heb een groot pleziervaartuig en heb als ervaring dat ik zeer onwelkom ben met mijn schip in een jachthaven. Die hebben meestal heel licht uitgevoerde afmeervoorzieningen en havenmeesters van havens die wel een vuilwater uitpompstation blijken te hebben zijn doodsbenuwd als de grote pleziervaart daar wil aanleggen. Het afgeven van vuil water door het te laten afzuigen is voor de grote schepen in de pleziervaart van 20 meter en langer niet tot nauwelijks mogelijk.

#### 4. De motie waaraan gerefereerd wordt betreft:

35 000 J Vaststelling van de begrotingsstaat van het Deltafonds voor het jaar 2019, Nr. 13 MOTIE VAN HET LID DE GROOT Voorgesteld tijdens het Wetgevingsoverleg van 26 november 2018.

Het Deltafonds is ingevoerd om zeker te stellen dat er ook op de lange termijn voldoende middelen beschikbaar zijn voor noodzakelijke maatregelen voor de waterveiligheid en de zoetwatervoorziening van Nederland.

Een belangrijk doel van het fonds is het bekostigen van maatregelen en voorzieningen die dienen ter bescherming van Nederland tegen overstromingen en waterschaarste. Ook de bekostiging van maatregelen in verband met handhaving en verbetering van de waterkwaliteit met het oog op de zoetwatervoorziening behoort tot de doelen van het fonds.

In het voorliggende voorstel is echter nergens een (aankondiging van een) tegemoetkoming opgenomen voor de schippers die hun vaartuig moeten laten aanpassen aan de eisen of het aanbrengen van de verzegeling.

Het gaat dus om een aangekondigde maatregel, die grote maatschappelijke gevolgen zou hebben. De toelichting zegt: *“Deze bepaling bood echter geen mogelijkheden om andere eisen te stellen, bijvoorbeeld ten aanzien van de verzegeling van de vuilwatertank ter voorkoming van het lozen van ongezuiverd toiletwater. Dergelijke voorschriften komen daarom pas in het hierna genoemde vervolgtraject aan de orde.”* Kortom, watersporters kunnen met het nemen van de aangekondigde maatregel nog maar beperkt het water op, in de huidige tijd afhankelijk van hun ophoudvermogen en het formaat van hun vuilwatertank.

Zoetermeer, 31 augustus 2021

S.J. de Waard  
Pinaskade 49  
2725 EN Zoetermeer  
06 43 04 46 57