

Lozing van ongezuiverde faeces in oppervlaktewater door pleziervaartuigen

Doel volgens IAK (Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving).

Doel is om de illegale lozing van ongezuiverd toiletwater door pleziertuigen in oppervlaktewater zoveel mogelijk te verminderen, en zo de gezondheid van zwemmers te beschermen.

Het doel is al bereikt: geen noodzaak tot extra handhaving

Volgens de metingen is de zwemwaterkwaliteit in de vaargebieden waar pleziervaartuigen varen die voorzien zijn van een toilet (lees: waar kajuitjachten varen en verblijven) acceptabel tot uitstekend. Zie de site zwemwater.nl

Op de plekken waar de zwemwaterkwaliteit niet voldoende is, is of een bijzondere omstandigheid (zoals aanwezigheid japanse kruiskwallen) of zijn er daar geen of nagenoeg geen kajuitjachten.

Overige oorzaken van slechte kwaliteit zwemwater kunnen naast pleziervaartuigen overigens onder andere zijn: Riooloverstort, Dieren en mest in nabijheid van zwemwater, Passagiersschepen met minder dan 50 plaatsen.

Er is dus m.b.t. het doel geen noodzaak tot extra handhaving op lozing van faeces door pleziervaartuigen om het doel te bereiken. Dat handhavers extra regelgeving willen puur en alleen om beter te kunnen handhaven (terwijl het doel dat niet rechtvaardigt) is mijns inziens geen goede reden en leidt tot een maatschappij waar handhavers de dienst uitmaken, waar ik geen voorstander van ben.

Wat is de huidige praktijk van lozing van faeces door plezierjachten

Er wordt in de nota van toelichting en IAK gesteld dat pleziervaartuigen op grote schaal illegaal lozen, dan wel direct uit het toilet dan wel uit de vuilwatertank.

Voor alle duidelijkheid: Het is wèl toegestaan om urine te lozen!

Ikzelf en alle watersporters die ik ken, lozen vrijwel nooit faeces op het oppervlaktewater (ook omdat we zèlf graag zwemmen in schoon water!). Voor de grote boodschap worden in het algemeen gebruik gemaakt van toilet-faciliteiten aan de wal en als dat in een incidenteel geval niet kan, dan wordt de vuilwatertank gebruikt of een droogzak. De plas wordt aan boord gedaan en direct geloosd, maar dat is toegestaan.

Uit het feit dat er weinig gebruik gemaakt wordt van de afzuiginstallaties mag je dus niet de conclusie trekken dat faeces van pleziervaartuigen op het oppervlaktewater wordt geloosd.

Wat zijn de consequenties van de voorgenomen verzegeling van de afsluiter cq de voorgestelde alternatieven

- Voor degenen die een zeegaand pleziervaartuig hebben (waarvan ik er één ben), zou de verzegeling regelmatig verbroken en weer aangebracht moeten worden.
- In de winter moet de afsluiter geopend worden i.v.m. vorstbeveiling.
- Een afsluiter moet met enige regelmaat open en dicht gedaan worden om de goede werking te kunnen behouden.

Dit leidt tot extra kosten voor mij en of voor handhavers, afhankelijk van de gekozen verzegeling.

Overigens wordt gesproken van het aanbrengen van een zegel waarbij gerefereerd wordt aan andere landen zoals VS en Zweden waar dit al zou zijn ingevoerd. Naar mijn informatie is er in die landen echter geen sprake van een zegel, maar mag je daar het hendel verwijderen of een slotje aanbrengen waar je zelf de sleutel van hebt.

Het alternatief om het toilet om te bouwen tot een toilet voor alleen urine kan niet, omdat het voor een zeereis ook voor de grote boodschap moet kunnen worden gebruikt. Een zuiveringsinstallatie die qua formaat en kosten geschikt zou zijn voor inbouw in een plezierjacht bestaat nog niet en wordt op afzienbare termijn ook niet verwacht.

Conclusie en te nemen maatregelen

Er is géén noodzaak tot extra handhaving middels een zegel. Dit zou alleen maar handhaven omwille van het handhaven zijn en leidt niet of zeer gering tot een betere waterkwaliteit en wel tot flinke extra kosten van overheid en watersporters.

Wèl moeten bestaande maatregelen worden doorgezet inclusief een goed onderhoud:

- Wijzen van watersporters op hun verantwoordelijkheid
- Voldoende toiletten aan de wal
- Verplichting van hebben vuilwatertank aan boord of droogzakken
- Voldoende en werkende afzuiginstallaties