

Ik ben tegen het verzegelen van de afsluiters van het toilet aan boord van plezier vaartuigen <10m.

dit omdat de pleziervaart kleiner dan 10 m, vaak geen ruimte heeft om een vuilwater tankt te plaatsen, tevens moeten de kranen forst vrij gemaakt worden. dan moet de zegel verbroken worden en moeten wij de watersporters weer voor de kosten opdraaien die elk jaar terug komen.

de voorzieningen op de wal voor het afpompen van de vuilwatertank zijn slecht tot matig, als je er al een tegen komt dan doen deze het vaak niet.

de watersporters zijn een druppel op een gloeiende plaat, de meeste pleziervaart maakt van half april tot half oktober gebruik van hun boot, en hebben dus maar een kleine bijdrage aan de waterkwaliteit. de beroepsvaart daar in tegen mogen nog steeds lozen in het oppervlakte water.

om deze regels op korter termijn in te laten gaan is geen haalbare optie, geef de mensen en de bedrijven de mogelijkheid om te kijken naar oplossingen en aanpassingen te doen aan hun schip of haven. ook de infrastructuur moet goed geregeld worden.