

Reactie Scouting Nederland - Consultatie Wijziging Bal verzegeling pleziervaartuigen



Scouting Nederland is de grootste jeugd en jongerenorganisatie van het land met meer dan 113.000 leden waarvan 35.000 vrijwilligers die actief zijn in 1000 lokale groepen. Een vijfde van deze groepen richten zich op activiteiten op het en rond het water. Naast activiteiten met zeilboten beschikken Scoutinggroepen over wachtschepen (omgebouwde (historische) binnenvaartschepen) en sleepboten. De wachtschepen worden gebruikt als varend clubhuis. De Scoutingvloot bestaat uit 56 van dergelijke omgebouwde schepen.

Scouting Nederland is natuurlijk voorstander van een goede waterkwaliteit en is er zich van bewust dat vervuild water een gezondheidsrisico oplevert voor zwemmers en andere watersporters. Wij leren onze leden op een verantwoorde wijze om te gaan met de natuur en schoon water is hiervan een belangrijk onderdeel. Op dit moment heerst binnen de vereniging echter grote zorg over de aanvullende maatregelen die voorgesteld worden om het lozingverbod te handhaven, de daarmee samenhangende kosten en de uitvoerbaarheid.

Verzegeling van de afsluiter in gesloten stand tussen de vuilwateropslagtank/toilet van een pleziervaartuig en de huiddoorvoer zal de handhaafbaarheid van het lozingsverbod en de waterkwaliteit nog verder verbeteren, maar zal in de huidige situatie voor veel praktische problemen en hoge kosten leiden voor onze lokale groepen.

1. Het merendeel van de binnenvaartschepen welke als drijvend scouting clubhuis in gebruik zijn, liggen niet in jachthavens en hebben geen afpompfaciliteiten voor zwart water op de vaste ligplaats of in de directe omgeving.
2. De afstand naar jachthavens met een dergelijke voorziening zorgt voor hoge brandstofkosten en de grootte van onze schepen zorgt er voor dat de recreatieve voorzieningen niet altijd toegankelijk en bereikbaar zijn.
3. Het uitvoeren van de verzegeling, het aanbrengen van zuiveringsinstallaties als alternatief of het vergroten van opslagtanks zorgt voor hoge kosten die een directe impact hebben op de begroting van de Scoutingverenigingen. Subsidiemogelijkheden en sponsoring zijn beperkt waardoor de kosten zorgen voor hogere contributie voor de jeugdleden.

Scouting Nederland is van mening dat de verzegeling pas kan worden ingevoerd als de benodigde infrastructuur is aangelegd, zoals voldoende uitpomp stations in jachthavens, op openbare aanlegplaatsen, gemeente- en commerciële havens en langs openbaar vaarwater. Ook moet er voldoende aanbod zijn van compacte gecertificeerde en betaalbare zuiveringsinstallaties voor de Nederlandse markt als alternatief voor het lozen van afvalwater.

Voorafgaand aan de invoering van de verzegeling zal de overheid daar de focus op moeten richten.

Leusden, 2 september 2021



