

Vuilwatertank: actie draagt weinig bij aan “schoon oppervlaktewater”

1. Totale bestand aan plezierjachten telt merendeels kleine zeilboten, sloepen enz.  
Bij de meeste boten is geen plaats voor vuilwatertanks, als ze al een toiletje hebben.  
Het aantal kajuitboten (motor- en zeilboten) is relatief klein.
2. Zelfs op een mooie dag in vakantietijd zie ik de meeste boten (geschat min. 70% onbemand in de box  
Liggen;
3. Liggend in een haven of marina gaan de meeste mensen naar de toiletten: aan boord je behoefte  
doen is voor niemand prettig;
4. Meeste mensen willen en gaan naar een haven; mede daarom, zeker als je gasten hebt;
5. Liefhebbers die graag ankeren gebruiken de tank. Wordt dit moeilijk gemaakt, en dat gaat dan  
gebeuren, dan wordt het een emmertje (met deksel), zoals ik vroeger op mijn kleine boot ook deed;
6. Al zwemmend kun je jezelf ook verlossen, zoals de duizenden aalscholvers doen, evenals de vissen en  
andere vogels;
7. Inmiddels zijn vele watersporters al ruim boven de 60 jaar: helaas vraagt op die leeftijd de blaas  
veel vaker aandacht dan voorheen, bovendien kondigt die blaas pas heel laat aan dat hij geleegd  
wenst te worden: spoed is geboden. In de haven/marina is er dan geen tijd genoeg om honderden  
meters af te leggen naar het toilet, dus...
8. Bij elke spoeling in het toilet van een grotere boodschap is de zwartwatertank zeker bij een  
vacuumtoilet al snel wederom gevuld met ca. 5 á 6 lt water. De tank bevat dan ook veel meer water  
dan faecaliën;
9. Wij gebruiken dit toilet ook als bidet: vullen met (schoon) buitenwater of drinkwater, onderstel  
Wassen en water in vuilwaterpompen: kortom tank van 80 l. is spoedig vol;
10. Veel havens hebben nog geen pomp;
11. Is hij wel aanwezig dan moeilijk bijkomen;
12. geen plaats om met enkele schepen af te meren: ontstaan van file...maar waar “parkeren”
13. Volgende dag speciaal naar pomp varen met koude motor en weer met koude motor box in:  
Ook niet best voor milieu;
14. Inmiddels vele watersporters gesproken: “Dit is waanzin, onmogelijk uit te voeren en te controleren  
Velen bedenken al simpele of ingewikkelde methodes.
15. Pure discriminatie: beroepsschepen mogen lozen, bruine vloot met soms wel 30/40 scholieren aan  
boord: gewoon over boord! Enz.
16. Bij thuiskomst vanaf zee: wat te doen? Wachten bij sluis totdat beambte komt met loodje?  
Iemand wel eens nagedacht hoe dat moet in vaarseizoen?
17. Heeft die Tjeerd de Groot van D66 wel eens een boot gezien of ooit wel eens gevaren en  
Ervaring opgedaan in de praktijk? Hij wil scoren, maar gaat af als een gieter! Alsof er geen grotere  
Bedreigingen zijn. De vissen zullen het niet betreuren, immers beroepsvaart kan gewoon doorgaan.  
Die schippers zitten altijd aan boord: plezierjachtbezitters zouden dat wel willen maar moeten  
's maandags weer aan het werk op de wal.
18. De fabrikanten van emmers zullen er wel bij varen, ook de porta potti en de fabrikant van de  
Chemicaliën zal er wel bij varen: inhoud gaat helaas ook overboord, zeker bij langdurige ankeraars.
19. Geen watersporter gesproken die het naïve idee van deze doorgeschoten milieufanaticus onder-  
steunt!

Zeiler: zeilt al 67 jaar van zeer klein tot groter en heeft alles wel meegemaakt, is van goede wil,  
Maar kent de mensen inmiddels en de praktijk. Overigens is de hele watersport er met alles niet  
op vooruit gegaan: afgezien van de waterplanten, veel drukker, minder beschaving, asocialer, vele regels,  
en belachelijk grote boten in (nu) te kleine havens enz.

Moge de politieke minkukels en fanatici snel aftreden of met belangrijkere zaken bezig aan!