

Lelystad, 2 september 2021

## **Reactie op de voorgestelde wijziging BAL in verband met vuilwaterlozingen door pleziervaartuigen d.d. 30 juni 2021**

Geachte dame, heer,

Als adviesbureau in de watersport zijn wij zijdelings betrokken geweest bij de voorgenomen plannen om toiletten aan boord van pleziervaartuigen te verzegelen. Wij hebben de reacties van o.a. het Watersportverbond en de Nederlandse Jachtbouw Industrie (NJI) gelezen en er over gesproken met HISWA-RECRON. Volgens een rekenmodel waarover door de watersportorganisaties met uw ministerie wordt gesproken, zijn er op dit moment ca. 130.000 boten met een onderwatertoilet of een vuilwatertank. Het gaat dan over zeiljachten en motorboten. Genoemde aantallen komen uit onderzoek wat wij in opdracht van het rijk, provincies en gemeenten hebben uitgevoerd. De aantallen kunnen wij onderschrijven. Van die 130.000 verwacht u dat de helft van de watersporters een vuilwatertank aanschafft en de andere helft een eigen zuiveringsinstallatie zal installeren. Verder gaat u er van uit dat de kleinere open boten, kleine sloepen en open zeilboten (ca. 60.000) een droogtoilet aanschaffen. Het installeren van alle apparatuur, voor zover men bereid is dat te (laten) doen, wordt een hele operatie. Per boot worden de kosten begroot op ca. € 2.000 en deze prijs is op termijn mogelijk realistisch. Wij hebben echter moeten constateren dat de ontwikkeling van in de pleziervaart toe te passen zuiveringsinstallaties voor pleziervaartuigen niet klaar is. Dat betekent dat het gros van de boten een vuilwatertank in zal moeten bouwen.

Ieder heeft baat bij schoon water. Daar is o.a. de Kaderrichtlijn Water (KRW) voor in het leven geroepen. Wij onderschrijven dat ook de watersporters een bijdrage moeten leveren aan het schoon houden van het water. In de praktijk doen jachthavens er alles aan om sanitair op de haven schoon te houden zodat ligplaatshouders en passanten geen gebruik hoeven te maken van het onderwatertoilet. Het gaat dan om de "grote boodschap", doe dat op het toilet in het sanitair gebouw. Met alle uitwisseling van het water is een kleine boodschap 's nachts geen probleem. Als er een evenement op het water plaats vindt, zoals bijvoorbeeld de Sneekweek met veel bemanningen die op moederschepen bivakkeren, dan zou je van de organisatie mogen verwachten dat ze maatregelen nemen door ervoor te zorgen dat er, net als bij andere evenementen, voldoende sanitaire voorzieningen worden geplaatst.

Het plan is nu om afsluiters van onderwatertoiletten te verzegelen. Boten die op zee varen hoeven dat niet. Nergens in Europa trouwens. Het zou goed zijn om hier internationale afspraken over te maken voordat Nederland een niet te handhaven wetgeving introduceert. Vanuit gelijkwaardigheid is het verder onterecht dat de beroepsvaart niet aan deze regelgeving hoeft te voldoen.

Om draagvlak te krijgen bij de gebruikers, is het belangrijk dat het effect in kaart wordt gebracht. Los van evenementen, is het effect op de waterkwaliteit van de voorgenomen maatregelen beperkt. Door betere zuiveringsinstallaties en alle KRW-maatregelen is de hoeveelheid fosfaat in het water zo sterk

gedaald dat het water schoon en helder wordt, zo helder dat er te weinig voedingsstoffen in het water zitten voor een gezonde visstand. Anderzijds neemt de hoeveelheid waterplanten toe, hetgeen leidt tot kostbare maatregelen om de overlast daarvan terug te dringen.

De voorgestelde wijziging BAL is technisch en praktisch niet of nauwelijks uitvoerbaar en de milieuwinst is verwaarloosbaar, misschien zelfs negatief. Daarbij worden gebruikers opgezadeld met kosten waarvan de noodzaak niet is uit te leggen. Deze wetgeving vertoont parallellen met de introductie van emissievrij varen in Amsterdam. Het idee erachter is goed, maar de gevolgen worden door de beleidsmakers onvoldoende overzien of genegeerd. Slecht voor de sector en dat is de reden dat wij deze reactie toch kwijt willen.

Mensen die een dagtocht in een sloep maken gaan van te voren of onderweg ergens naar een toilet op de wal. Deze groep koopt geeft droogtoilet. Mensen die meerdaagse tochten maken (toervaart) hebben bijna altijd een toilet aan boord. De nieuwste schepen hebben verplicht een vuilwatertank. Gezien alle ellende met vuilwatertanks, lekkende toiletten en defecte inzamelstations, maakt men liever geen gebruik van de vuilwatertank. Het is zoals het is. Subsidieer de aanleg van vuilstations op jachthavens zoals Noord-Holland doet en benadruk vooral het belang van schoon sanitair en het gebruik daarvan in jachthavens. Niet alleen bij bedrijven, ook bij gemeentehavens hebben wij afgelopen zomer slecht functionerend of smerig sanitair aangetroffen. Dit mag niet gebeuren om te voorkomen dat men anders onderweg, varende, gebruik zal maken van het onderwatertoilet of erger, "de bosjes".

Wij zijn geen belanghebbende bij de inbouw van stel 100.000 vuilwatertanks of zuiveringsinstallaties. Ook geen belanghebbende bij de invoering van een vignetplicht voor watersporters, hoewel dat wel uit te leggen is. Deze BAL-voorstellen kunnen wij zonder een betere motivatie niet uitleggen. Wij hopen dat u voor de invoering van de voorgestelde maatregelen betere argumenten aandraagt. Mocht u daarover van gedachten willen wisselen, dan zijn wij daar uiteraard toe bereid.

Met vriendelijke groet,  
Waterrecreatie Advies BV