

Ministerie van infrastructuur en waterstaat
Directie openbaar vervoer en spoor
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Brussel, 16 april 2018

**Betreft: Reactie op consultatie ontwerpbesluit tot wijziging Besluit
Spoorwegpersoneel 2011**

Geachte,

Geert Pauwels
CEO

Via dit schrijven wenst Lineas formeel te reageren op de internetconsultatie inzake de hervorming van het Besluit Spoorwegpersoneel.

Koning Albert II laan 37
B - 1030 Brussel

Op maandag 09/04/2018 ontvingen we een ontwerp van het "examenprogramma naar invulling van Machinistenrichtlijn, bijlage IV". Dit schrijven heeft voor Lineas één en ander verduidelijkt.

T: +32 2 432 94 05
F: +32 2 432 90 05
info@lineas.net

Vooreerst moet benadrukt worden dat de Europese gedachte voor Lineas van groot belang is. Als internationale vervoerder met een veiligheidscertificaat in vijf Europese lidstaten, is het primordiaal om te streven naar een zo'n groot mogelijke gelijkschakeling en zo min mogelijk nationale barrières. Lineas stelt zich dan ook positief op ten behoeve van de hervormingen van de Nederlandse nationale wetgeving.

Contactpersoon

Ellen Rogghé
T: +32 485 77 89 00
ellen.rogghe@lineas.net

Hieronder worden de opmerkingen/bezorgdheden inzake de wijzigingen die het Besluit Spoorwegpersoneel met zich meebrengt, nader toegelicht.



Artikel I. B lid 3:

Artikel I, B, 3 luidt als volgt: "Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld over invulling van de examenprogramma's, bedoeld in het eerste en tweede lid."

Een wijziging van de Regeling spoorwegpersoneel is op dit moment nog niet voorhanden. De invulling van de bijlage V en de bijlage VI zijn de verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming en maken onderdeel uit van het examenprogramma.

Als internationale vervoerder hebben wij geen behoefte aan bijkomende nationale regelgeving maar wel aan harmonisering van regelgeving wat de inzet van internationale machinisten betreft.

Artikel I. C lid 3:


Artikel I, C 3 komt te luiden: "De onderzoeken, bedoeld in het eerste en tweede lid, omvatten een theoriegedeelte en een praktijkgedeelte en kunnen tevens onderzoeken in een simulator omvatten."

Lineas is van oordeel dat het niet aan de wetgever is om vast te leggen welke soort examens afgelegd moeten worden met als doel de uitreiking van het aanvullend bevoegdheidsbewijs. Het is aan de spoorwegonderneming om dit in haar veiligheidsbeheerssysteem neer te schrijven, dat getoetst wordt door de nationale veiligheidsinstantie (conform andere Europese lidstaten).

Artikel I. C lid 4 & lid 7

Het vierde lid (nieuw) komt te luiden: "Bij de beoordelingen maken de personen die de beoordeling afgeven, bedoeld in het eerste en tweede lid, gebruik van door Onze Minister erkende examinatoren."

Het zevende lid luidt als volgt: "Bij regeling kan Onze Minister: a. regels stellen over de wijze waarop examinatoren die beschikken over een in een andere lidstaat van de Europese Unie afgegeven erkenning, kunnen aantonen dat zij beschikken over een grondige kennis van de relevante examenmethodes en examendocumenten, als bedoeld in artikel 8, derde lid, onder b, van Besluit 2011/765/EU, en hoe zij, overeenkomstig artikel 8, derde lid, onder c, van Besluit 2011/765/EU, kunnen aantonen dat zij deze kennis up-to-date houden. b. aanvullende eisen stellen als bedoeld in artikel 8, vierde lid, van Besluit 2011/765/EU."



Lineas is via haar eigen opleidings- en exameninstituut "Lineas Academy" gecertificeerd door de Belgische veiligheidsinstantie DVIS. De examinatoren die deel uitmaken van de spoorwegonderneming Lineas zijn eveneens door DVIS goedgekeurd.

Lid (3) van de Aanbeveling 2011/765/EU luidt als volgt: "Binnen de grenzen van de in de erkenningsverklaring omschreven bekwaamheidsgebieden moet het erkende opleidingscentrum toestemming krijgen om opleidingen te organiseren en moeten erkende examinatoren in de hele Unie examens kunnen afnemen."

Met in acht name van bovenstaande is Lineas van oordeel dat de door DVIS erkende examinatoren eveneens erkend zouden moeten worden door de lidstaat Nederland en dit in lijn met het Europese "cross acceptance" beleid. Dit is uiteraard alleen mogelijk, indien de nationale bekwaamheidsgebieden inzake de infrastructuur voldaan zijn. Aanvullend zou het eveneens mogelijk moeten zijn om in Nederland erkend te worden als examencentrum.

Artikel II

Voor Lineas is het belangrijk te weten wanneer het besluit en de wet in werking zullen treden. Dit om haar verantwoordelijkheden binnen de onderneming te aligneren. We hopen hierbij dat deze rechtzetting niet op zich laat wachten. Voor internationale spelers is het van belang om te evolueren conform de Europese gedachtegang.

Algemeen

Niet tegenstaande de impact op de huidige activiteiten van Lineas eerder beperkt is (95% van onze machinisten is in het bezit van een Belgische EU-vergunning) maken wij ons zorgen.

Men heeft er voor gekozen om de inhoud van bijlage IV zeer ruim te interpreteren en "land specifieke onderwerpen" te integreren in het vergunningsgedeelte.

Voor wat betreft de toekomstige machinist die een Nederlandse EU-vergunning zal bezitten, zou relatief duidelijk zijn welke lading ze dekt.

Dit is echter helemaal niet het geval voor machinisten die

- een Nederlandse EU vergunning bezitten die uitgereikt werd volgens de huidige regeling.
- een EU vergunning van een andere lidstaat bezitten.

Hierdoor dreigt een leemte te ontstaan. Het zal voor de vervoerders namelijk moeilijk zijn om de échte waarde van de vergunning van een machinist in te schatten, specifiek wanneer machinisten van werkgever veranderen. Verder is het voor Lineas niet helder voor welke examens¹ een “erkend examiner” vereist is. Het is eveneens niet duidelijk of de “erkende examiner” verplicht is bij het examineren van andere veiligheidsfuncties.

Vandaag is het zo dat een Lineas driver met Belgische Europese vergunning om in Nederland te mogen rijden bij VVRV moet slagen in volgende examens:

- examen machinist algemeen;
- examen veiligheidscommunicatie;
- examen machinist goederen;
- praktijkexamen machinist;
- verschillende bijkomende examens betreffende ETCS.

In het meest penibele scenario spreken we dus over een 12 tal examens (meerderheid Lineas machinisten) waarvoor we mensen moeten voorbereiden & vrijmaken. We willen er tevens op wijzen dat dit niet in lijn is met het ‘cross acceptance’ principe, zoals eerder al vermeld. Al onze machinisten beschikken immers sowieso reeds over een certificaat “ETCS België” wat eigenlijk het Nederlandse ETCS algemeen examen overbodig maakt.

Met bovenstaande in acht te nemen alsmede de te betalen kostprijs & het gebrek aan flexibiliteit van het VVRV, is voor ons onacceptabel.

Dezelfde problematiek bestaat trouwens ook voor de wagencontroleur/rangeerder. Ook hier zou het “cross acceptance” principe mogelijk moeten zijn.

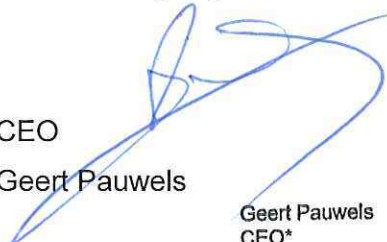
Indien u naar aanleiding van deze brief vragen en/of opmerkingen heeft, aarzel dan niet om ons te contacteren.

Uitkijkend naar uw reactie,

Met vriendelijke groeten

CEO

Geert Pauwels



Geert Pauwels
CEO*
*On behalf of Leap Time bvba

¹ Initieel zijn vakkennis verwerft (“basisopleiding”); nieuwe bijkomende vakkennis verwerft; de periodieke controle van de vakkennis.