



DB Cargo Nederland N.V.
Juridische Zaken en Schadezaken
Postbus 2060
3500GB Utrecht
www.dbcargo.com

De staatssecretaris van Infrastructuur en
Waterstaat

Dick van Bommel
dirk.van-bommel@deutschebahn.com
Ons kenmerk: DvB/2012/2233

Utrecht, 19 april 2018

Internetconsultatie wijziging Besluit spoorwegpersoneel 2011

Geachte mevrouw van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u de reactie van DB Cargo Nederland N.V. (DB Cargo) op het conceptbesluit spoorwegpersoneel 2011, versie 3 maart, dat u via internet ter consultatie heeft aangeboden.

DB Cargo is een internationaal opererende spoorwegonderneming die goederen vervoert. Voor haar bedrijfsvoering is uniformiteit binnen de Europese spoorwegruimte, welke gereguleerd wordt door 'Europa', van groot belang. Met de voorgestelde wijziging van het Besluit spoorwegpersoneel 2011 wordt beoogd de van dit Europese kader afwijkende huidige Nederlandse wetgeving te harmoniseren. DB Cargo juicht uw initiatief daarom toe.

Wij hebben de volgende opmerkingen op het conceptbesluit.

1. Artikel 6 lid 3 geeft de minister de bevoegdheid om nadere regels te stellen omtrent invulling van de examenprogramma's ten behoeve van het bevoegdheidsbewijs. Op grond van de machinistenrichtlijn is dit nu juist de bevoegdheid van de spoorwegonderneming. Enkel ten aanzien van bekwaamheidseisen voor een opleidingscentrum of examinatoren mag een lidstaat aanvullende eisen vaststellen, echter alleen ten aanzien van het onderwerp infrastructuur op zijn grondgebied¹. De reikwijdte van het voorgestelde artikel 6 lid 3 behoort dan ook aangepast te worden aan de op dit punt beperkte bevoegdheid van de lidstaat, zoals deze uit het toepasselijke Europees recht voortvloeit. Overigens is DB Cargo van mening dat er ook voor het in het leven roepen van een beperktere bevoegdheid om aanvullende eisen te stellen geen noodzaak is gebleken en dat artikel 6 lid 3 derhalve sowieso niet toegevoegd moet worden.
2. Volgens de machinistenrichtlijn vindt erkenning van opleidingscentra en examinatoren plaats door een door de lidstaat aangewezen accrediteringsinstantie, of door de nationale veiligheidsinstantie. In het conceptbesluit berust deze bevoegdheid echter bij de minister, en niet bij de Nederlandse nationale veiligheidsinstantie. Een motivering om

¹ Artikel 4 lid 3 en artikel 8 lid 4 van Besluit 2011/765/EU.



op dit punt af te wijken van de Europese regelingen ontbreekt in de toelichting op het conceptbesluit. DB Cargo pleit er voor om het besluit ook op dit punt in lijn te brengen met de Europese regelingen.

3. Artikel 7 lid 7 geeft de minister de bevoegdheid om eisen te stellen ter beoordeling van de vakbekwaamheid van examinatoren, die in andere lidstaten reeds erkend zijn. Een dergelijke bevoegdheid is in de machinistenrichtlijn en besluit 2011/765/EU niet terug te vinden. Uit aanbeveling 2011/766/EU volgt juist dat, binnen de grenzen van de in de erkenningsverklaring omschreven bekwaamheidsgebieden, het erkende opleidingscentrum toestemming moet krijgen om opleidingen binnen de Europese Unie te organiseren en moeten erkende examinatoren in de hele Europese Unie examens af kunnen nemen. Onderdeel a leidt bovendien tot een toename van regeldruk, die zich slecht laat begrijpen in het licht van Europese harmonisatie en erkenning. DB Cargo verzoekt u daarom onderdeel a niet aan artikel 7 lid 7 toe te voegen.

Op grond van de machinistenrichtlijn en het besluit 2011/765/EU vindt opleiding en examinering van kandidaten voor het verkrijgen van een machinistenvergunningen, zodat zij voldoen aan de eisen uit bijlage IV van de machinistenrichtlijn, plaats door geaccrediteerde of erkende personen of instanties voor wat betreft de opleiding, en geaccrediteerde of erkende examinatoren voor wat betreft het afnemen van het door de nationale veiligheidsinstantie vastgestelde examen. Ook deze opleiding en examinering kan zodoende door spoorwegondernemingen zelf ter hand genomen worden.

Dit heeft grote voordelen, omdat op efficiënte wijze een geïntegreerde en samenhangende opleiding aangeboden kan worden, welke alle onderwerpen van de bijlage IV tot en met VI van de machinistenrichtlijn beslaat. In Nederland is dit op grond van de Spoorwegwet en daarop gebaseerde materiële wetgeving niet toegestaan. DB Cargo verzoekt u daarom om ook ten aanzien van de opleiding en examinering ten behoeve van het verkrijgen van een machinistenvergunning de Spoorwegwet en daarop gebaseerde regelingen aan te passen conform de Europese regelingen.

DB Cargo vertrouwt er op u met haar reactie voldoende geïnformeerd te hebben, maar is gaarne bereid nadere toelichting te geven.

Hoogachtend,

DB Cargo Nederland N.V.

Mr. Th.J.J. Kramer
Manager Juridische Zaken en Schadezaken

J.P.M. Botermans
Manager Standarts & Education