

Ik vind dat niet de exploitant van een gecoördineerde luchthaven, maar een onafhankelijke instantie, zoals de slotcoördinator, de capaciteitsanalyse, de coördinatieparameters en de capaciteitsdeclaratie moeten vaststellen.

Dit om de onafhankelijke vaststelling daarvan te borgen

en om te voorkomen dat de afgesproken en/of in luchthaven(verkeers)besluiten vastgelegde maximale aantallen vliegbewegingen in een gebruiksjaar worden overschreden.

Daartoe stel ik de volgende wijzigingen van het wijzigingsbesluit slotallocatie voor:

Artikel 5a, lid 1:

vervang “de exploitant van een gecoördineerde luchthaven” door “de slotcoördinator (SACN)”

Artikel 5a, lid 2:

vervang “de exploitant van een gecoördineerde luchthaven” door “de slotcoördinator (SACN)”

Artikel 5b, lid 1:

vervang “de exploitant van de luchthaven Schiphol” door “de slotcoördinator (SACN)”

Artikel 5b, lid 2:

vervang “de exploitanten van de overige gecoördineerde luchthavens” door “de slotcoördinator (SACN)”