

Zienswijze op concept wijzigingsbesluit Besluit slotallocatie

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zegt dat zij het Besluit slotallocatie wijzigt om de handhaving van de maximaal toegestane aantallen vliegbewegingen op de gecoördineerde luchthavens Schiphol, Rotterdam en Eindhoven te verbeteren.

In haar kamerbrief van 26 april 2018 inzake ‘de beantwoording van gestelde vragen tijdens het VSO over het ontwerpbesluit wijziging nachtvluchten’ schrijft zij:

“Wel wil ik **met betrekking tot het eerste handhavingsverzoek aangeven dat voor wat betreft het plafond van 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar tot en met 2020** geldt dat **Schiphol** meermaals heeft aangegeven deze afspraak te zullen respecteren. Dat betekent dat Schiphol capaciteit beschikbaar stelt, waarbinnen niet meer dan 500.000 slots (recht om een vliegbeweging op Schiphol uit te voeren) passen. **Om hier meer grip op te krijgen bereid ik momenteel een aanpassing van het Besluit Slotallocatie voor....**”.¹

In het concept wijzigingsbesluit van het Besluit slotallocatie laat de minister de slotregulatie echter juist over aan de te controleren luchthavens, die het onderwerp zijn van de handhaving van de maximaal toegestane aantallen vliegbewegingen door de Inspectie Leefomgeving en Transport. De minister is namelijk van plan om de gecoördineerde luchthavens zelf de slot coördinatie parameters en capaciteit declaratie (aantal beschikbare slots) vast te laten stellen.²

Niet alleen bindt de minister hiermee de kat op het spek, omdat het door de voorgestelde wijziging wel heel verleidelijk wordt voor de luchthavens om hun coördinatie parameters zodanig vast te stellen en hun slotcapaciteit zodanig te declareren, dat daarmee zo veel mogelijk vliegverkeer afgehandeld kan worden.

Bovendien laat de minister met de voorgenomen wijziging van het Besluit slotallocatie de slager zijn eigen vlees keuren. De slotcoördinator is verplicht om de door de luchthavens ingediende capaciteitsdeclaraties vast te stellen. In het huidige stelsel heeft zij namelijk niet de bevoegdheid om de door de luchthavens ingediende capaciteitsdeclaraties te wijzingen of te weigeren.³

Daarom wordt voorgesteld om bij de wijziging van het Besluit slotallocatie niet de luchthavens, maar de onafhankelijke slotcoördinator de taak en bevoegdheid te geven om de coördinatie parameters en de capaciteitsdeclaratie op- en vast te stellen.

Voorgesteld wordt om, met het doel om de onafhankelijke vaststelling van de coördinatie parameters en de capaciteitsdeclaraties beter te borgen en om te voorkomen dat de afgesproken en/of in luchthaven(verkeers)besluiten vastgelegde maximale aantallen vliegbewegingen in een gebruiksjaar worden overschreden, de volgende aanpassingen aan het wijzigingsbesluit slotallocatie te doen:

¹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2018Z08006&did=2018D26979

² https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_besluit_slotallocatie

³ <https://www.upinthesky.nl/2016/11/30/alle-500-000-slots-op-schiphol-uitgegeven/>

Artikel 5a, lid 1:

vervang “de exploitant van een gecoördineerde luchthaven” door “de slotcoördinator (SACN)”

Verwijder “:”

Artikel 5a, lid sub a:

verwijder “a.”

Artikel 5a, lid 1 sub a.:

vervang “, en” door “.”

Artikel 5a, lid 1 sub b

geheel verwijderen

Artikel 5a, lid 2:

vervang “de exploitant van een gecoördineerde luchthaven” door “de slotcoördinator (SACN)”

Artikel 5b, lid 1:

vervang “de exploitant van de luchthaven Schiphol” door “de slotcoördinator (SACN)”

Artikel 5b, lid 2:

vervang “de exploitanten van de overige gecoördineerde luchthavens” door “de slotcoördinator (SACN)”