

Reactie Keolis NL op wijzigingsvoorstellen besluit en regeling spoorverkeer 2023 (I&M consultatie 29 jan 2023)

Besluit

In het besluit wordt nog steeds gesproken over (standaard) aanwijzingen. Per 1 mei worden de European Instructions (EI) uit de TSI OPE van kracht. Waarom wordt dit niet in het besluit en de regeling meegenomen?

Waarom wordt met al deze wijzigingen niet gewacht op de invoering van de nieuwe spoorwegwet (2022)? Dit scheelt veel administratieve lasten voor de spoorwegonderneming. Op het moment dat deze nieuwe spoorwegwet van kracht wordt zullen het besluit en de regeling spoorverkeer wederom moeten worden aangepast. Dit betekent twee maal een exercitie voor de S.O. omdat het SMS (VBS) weer moet worden aangepast.

Regeling

Artikel 30, 2b is niet helder/duidelijk. E.e.a. staat haaks op 2a.

Ook in deze nieuwe regeling wordt gesproken over (standaard) aanwijzingen. Per 1 mei komen de EI'n (European Instructions) ervoor in de plaats. Dit levert dan weer een wijziging op.

Artikel 32 is gewijzigd op een manier waarbij veel verwarring bij de bestuurder zal ontstaan. Een aantal uitzonderingen waarbij bij een gedoofd bediend sein dient te worden gestopt zijn vervallen. In de toelichting staat niet waarom.