

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

REACTIE INTERNETCONSULTATIE

**Onderwerp:**

Reactie voorstel tot wijziging  
Besluit vergoedingen luchtvaart-  
navigatiediensten 2019

**Referentie:**

BR20230619/RH

**Datum:**

19 juni 2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maken wij gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het voorstel tot een wijziging van het Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010.

In het voorstel is opgenomen dat Eindhoven Airport op een nader te bepalen datum zal gaan behoren tot de zogenoemde One Group of Airports (OGA) en dat voor de tussenliggende periode de vergoeding voor luchtvaartnavigatiediensten - kort gezegd - conform de OGA-systematiek wordt bepaald. Wij merken hier het volgende over op. De OGA systematiek staat al sinds de introductie ervan in 2008 ter discussie. Toentertijd is de afspraak gemaakt dat de kruissubsidie moest worden afgebouwd en de kosten en opbrengsten met elkaar in evenwicht moesten worden gebracht. Er zou een kostendekkende exploitatie moeten komen van de luchtverkeersdienstverlening per luchthaven met een centrale rol van de luchthavens met betrekking tot de wijze waarop de luchtverkeersdienstverlening is georganiseerd. Ik verwijs u graag naar de brief aan de Tweede Kamer van de toenmalige staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu mevrouw Dijkzema van 24 mei 2016, kenmerk IenM/BSK-2016/103860, waarin zij aangeeft vast te willen houden aan het voornemen om het OGA systeem af te bouwen en toezegt dit nader te zullen gaan uitwerken.

Deze huidige praktijk van kruissubsidie betekent voor de gebruikers van Eindhoven Airport dat de kosten voor de luchtverkeersleiding op Eindhoven hoger dan kostendekkend zullen worden en disproportioneel zullen gaan stijgen ten opzichte van de huidige kosten, terwijl de kosten op andere luchthavens relatief zullen dalen als gevolg van het feit dat Eindhoven tot de OGA gaat behoren (zoals ook aangegeven in de toelichting op het voorstel). Er is geen enkele prikkel om kostenefficiëntie na te streven op luchthavenniveau. Wij vinden dit een ongewenste en ongezonde



**Eindhoven Airport N.V.**

**Office** Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

**Telefoon** +31 40 291 98 29 **E-mail** frontoffice@eindhovenairport.nl **Website** eindhovenairport.nl

**IBAN** NL77 INGB 0000 1760 47 **BIC** INGBNL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407 **BTW** NL 0067.73.588.B01

situatie. Vooruitlopend op de afbouw van de OGA systematiek en in lijn met eerder gedane toezeggingen ter zake, zouden wij graag zien dat bij de overgang van de luchtverkeersleiding op Eindhoven naar LVNL de tariefstelling gebaseerd wordt op de werkelijke kosten van de dienstverlening voor Eindhoven in plaats van een tariefstelling conform OGA principe. Dit bevordert een (kosten)efficiënte operatie en voorkomt dat de gebruikers van Eindhoven Airport plotsklaps met een enorme kostenverhoging voor de luchtverkeersdienstverlening op Eindhoven Airport worden geconfronteerd.

In de toelichting op het voorstel is overigens opgenomen dat de volgende referentieperiode voor OGA start op 1 januari 2025 en is tevens opgenomen dat aansluiting van Eindhoven Airport bij OGA wenselijk is per 1 januari 2024 om aan te sluiten bij een vast verandermoment. Dit lijkt een vergissing te zijn; aansluiting zou dan logisch zijn per 1 januari 2025. Wij herhalen hier dat wij geen voorstander zijn van instandhouding van de OGA systematiek.

In de toelichting op het voorstel is opgenomen dat de luchthaventarieven zullen dalen, dit kan als zodanig niet gesteld worden aangezien de luchthaventarieven bestaan uit meer componenten dan luchtverkeersleiding. Dat de luchthaventarieven zullen worden verminderd met de huidige luchtverkeersleidingskosten is wel correct.

De wijziging van de financiële afspraken ten behoeve van de luchtverkeersleidingsdienstverlening voor het civiele verkeer op Eindhoven naar LVNL kan pas geëffectueerd worden nadat wij overeenstemming met Defensie hebben bereikt over de aanpassing van de kosten voor het civiele medegebruik. Immers, voorkomen moet worden dat de gebruikers van Eindhoven Airport dubbele kosten voor luchtverkeersleidingsdienstverlening gaan betalen waardoor het level playing field ernstig zou worden verstoord. Wij merken hierbij op dat de formele consultatie voor de havengelden van Eindhoven Airport (inclusief luchtverkeersleidingsdienstverlening) per 1 april 2024 tot en met 31 maart 2025 plaatsvindt op 22 september 2023; alsdan zal dan ook de benodigde overeenstemming tussen Eindhoven Airport en Defensie bereikt moeten zijn.

Graag attenderen wij er nog op dat tussen Defensie en Eindhoven Airport, na consultatie met de airlines, een principe-akkoord is afgesloten over een toekomstige upgrade van het Instrument Landing System van een categorie I naar een categorie III. De kosten van deze upgrade zouden voor rekening van Eindhoven Airport komen. Aangezien het hier een systeem betreft ten behoeve van luchtverkeersdienstverlening en deze categorie III ook aanwezig is op andere regionale vliegvelden, waarbij de kosten onderdeel uitmaken van het OGA tarief, gaan wij ervan uit dat de kosten voor de upgrade op Eindhoven overgaan op LVNL en in de toekomst onderdeel uitmaken van de kostenbasis voor het OGA tarief.



---

## Eindhoven Airport N.V.

**Office** Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

**Telefoon** +31 40 291 98 29 **E-mail** [frontoffice@eindhovenairport.nl](mailto:frontoffice@eindhovenairport.nl) **Website** [eindhovenairport.nl](http://eindhovenairport.nl)

**IBAN** NL77 INGB 0000 1760 47 **BIC** INGBNL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407 **BTW** NL 0067.73.588.B01

Voorts zouden wij u willen adviseren om de luchtvaartmaatschappijen die gebruik maken van Eindhoven Airport al dit jaar te gaan betrekken bij de consultatie van het OGA tarief vanaf 1 januari 2024, ook al geldt er nog een transitieperiode voor aansluiting van Eindhoven Airport bij de OGA. De wijze waarop in de transitieperiode vorm wordt gegeven aan de tariefstelling en de hoogte van het tussentijdse tarief zijn geen onderwerpen waar Eindhoven Airport een rol bij heeft; wel verzoeken wij u hierin maximale transparantie te betrachten jegens de luchtvaartmaatschappijen en het eenheidstarief voor de transitieperiode tijdig naar hen te communiceren.

Ten slotte vragen wij u om duidelijkheid te verschaffen over de wijze waarop in de transitieperiode en de periode daarna, wanneer Eindhoven Airport onderdeel zal uitmaken van de OGA, de inning van de kosten voor de luchtverkeersleidingsdiensten geschiedt. Vooralsnog gaan wij ervan uit dat wij hierin geen rol meer hebben. Volledigheidshalve informeren wij u dat wij ook niet bereid zouden zijn deze rol op te pakken indien dit voor de transitieperiode zou worden voorgesteld.

Met vriendelijke groet,  
Eindhoven Airport N.V.



Roel Hellemons  
CEO



**Eindhoven Airport N.V.**

**Office** Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

**Telefoon** +31 40 291 98 29 **E-mail** [frontoffice@eindhovenairport.nl](mailto:frontoffice@eindhovenairport.nl) **Website** [eindhovenairport.nl](http://eindhovenairport.nl)

**IBAN** NL77 INGB 0000 1760 47 **BIC** INGBNL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407 **BTW** NL 0067.73.588.B01