

## Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

### REACTIE INTERNETCONSULTATIE

Den Helder, 19 juni 2023  
Referentie: 202316 CN/CM

Onderwerp: Reactie op de internetconsultatie betreffende de wijzigingen van het Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010

Geachte heer/mevrouw,

Als civiel medegebruiker van Maritiem Vliegveld de Kooy reageren wij hierbij op het voorstel tot wijziging van het Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010.

Uit het voorstel blijkt dat de wijziging van dit besluit onderdeel is van het 1ATM programma dat tot doel heeft de integratie van civiel en militaire luchtverkeersleiding in Nederland en dat na de integratie de civiele dienstverlener LVNL verantwoordelijk zal zijn voor de uitvoer van de luchtverkeersdiensten op militaire luchthavens in Nederland, zoals de Kooy. Op o.a. de Kooy gold een overeenkomst met het RVB c.q. Defensie voor het civiel medegebruik van de militaire luchtverkeersdienstverlening en met de integratie van 1ATM gaat deze verrekening blijkbaar plaatsvinden met LVNL.

Het huidige Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010 blijkt niet te voorzien in deze nieuwe situatie en hiervoor is, zo begrijpen wij, de voorgestelde aanpassing van het Besluit benodigd.

Wij maken ons als Den Helder Airport (DHA), de civiel medegebruiker van de Kooy, grote zorgen over de financiële gevolgen van deze wijziging. In uw toelichting wordt gesteld dat de kosten voor verkeersleiding voor de gebruikers van DHA in de nieuwe situatie met ca 10% zullen stijgen. Hierbij willen wij uw aandacht vestigen op het feit dat DHA op basis van de laatste medegebruiksovereenkomst met het RVB c.q. Defensie al de duurste helikopterluchthaven rondom de Noordzee is en dat de eindgebruikers van DHA (gas- en windexploitanten op de Noordzee), die al 55 jaar vanaf DHA opereren, reeds geruime tijd overwegen om de helikopteroperaties te verplaatsen naar (goedkopere) heliports in het buitenland. Een bijzonder zorgelijke ontwikkeling.

DHA is daarom al anderhalf jaar in gesprek met Defensie en het RVB over (een aanpassing van) de hoge tarieven voor het civiel medegebruik en de ernstige consequenties van deze hoge tarieven voor haar exploitatie. Daarnaast willen wij benadrukken, in tegenstelling tot wat u stelt in uw voorstel, dat het ontvlechten van de luchtverkeersleidingsdienst uit de medegebruiksovereenkomst tussen DHA en het RVB hoogst waarschijnlijk niet zal leiden tot een daling van de kosten voor de overige luchthavendiensten op DHA.

### Den Helder Airport

Luchthavenweg 10a  
1786 PP DEN HELDER

Telefoon: +31 (0)223 63 56 66  
E-mail: [info@denhelderairport.nl](mailto:info@denhelderairport.nl)  
URL: [www.denhelderairport.nl](http://www.denhelderairport.nl)

Rabobank 33.0625.330  
KVK Alkmaar 37068586  
BTW nummer NL 8027.97052.B.01

Den Helder Airport participates in:



..2..Vervolg van brief met referentie 202316 CN/CM d.d. 19-06-2023.

De voorgestelde wijziging van de financiële afspraken met betrekking tot luchtverkeersdienstverlening voor het civiele verkeer op DHA kan wat ons betreft dan ook pas worden geëffectueerd nadat er door DHA overeenstemming is bereikt met het RVB (namens Defensie) over de aanpassing van de kosten voor het civiele medegebruik op DHA.

In uw voorstel wordt ook gesteld dat voor De Kooy een aparte bekostigingsmethodiek wordt opgezet en dat de minister van I&W jaarlijks, in overleg met LVNL, een lijst met vergoedingen vaststelt voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten aan burgerluchtverkeer op de luchthaven De Kooy. Graag willen wij u erop wijzen dat DHA een zelfstandige, civiele onderneming is en dat het van groot belang is om de exploitatie en werkgelegenheid op DHA op transparante wijze in stand te houden. Het lijkt ons daarom niet aan de minister om van buitenaf de tarieven van DHA te bepalen.

Wij willen u met klem verzoeken om bij het vaststellen van de tarieven rekening te houden met de specifieke situatie van DHA als helikopterluchthaven en de serieuze gevolgen van hogere kosten voor het civiel medegebruik en voor luchtvaartnavigatiediensten. Het is echt van groot belang dat DHA ook in de toekomst aantrekkelijk blijft voor haar gebruikers.

Wij verzoeken u vriendelijk om deze punten mee te nemen in de besluitvorming omtrent de wijziging van het Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010. Indien nodig zijn wij bereid om verdere informatie te verstrekken om onze standpunten te verduidelijken.

Wij verzoeken u vriendelijk om deze punten mee te nemen in de besluitvorming omtrent de wijziging van het Besluit vergoedingen luchtvaartnavigatiediensten 2010. Indien nodig zijn wij bereid om verdere informatie te verstrekken om onze standpunten te verduidelijken.

Met vriendelijke groet,  
**Den Helder Airport**



Conny van den Hoff  
Directeur