

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Besluit vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

(Internetconsultatie van 25 mei tot en met 22 juni 2022)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wijzigt het Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen door de lucht. Dit is nodig, omdat één van de partijen in de transportketen van gevaarlijke stoffen door de lucht niet onder het huidige systeem van erkenningen valt. Het is de 'logistieke dienstverlener', die gevaarlijke goederen voor derden in opslag heeft, gereed maakt voor verzending of aanbiedt voor vervoer door de lucht. Voor deze partij wordt nu een eigen soort erkenning ingevoerd.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- Logistieke dienstverleners;
- Erkende opleidingsinstellingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht;
- ILT (Toezichthouder);
- ANVS.

Het doel van het wijzigingsbesluit is om het Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen aan te passen zodat deze beter aansluit bij de huidige praktijk. Eén van de stakeholders in de vervoersketen van gevaarlijke stoffen door de lucht is niet opgenomen in het erkenningensysteem. Het betreft de 'logistiek dienstverleners', een natuurlijke persoon of een rechtspersoon die gevaarlijke stoffen contractueel voor derden in opslag heeft, deze gereed maakt voor verzending en namens de eigenaar aanbiedt voor vervoer door de lucht. Momenteel wordt deze stakeholder (ten onrechte) aangemerkt als E-light erkenninghouder. De 'logistiek dienstverlener' kan niet als een E-erkenninghouder worden aangemerkt aangezien E-erkenninghouders gespecialiseerde bedrijven zijn die alle taken en verantwoordelijkheden van een afzender kunnen overnemen. E-erkenninghouders zijn o.a. in staat om gevaarlijke stoffen te classificeren, af te vullen en te herverpakken. De logistieke dienstverlener mag deze handelingen niet uitvoeren. Verder valt de 'logistiek dienstverlener' ook niet onder de bestaande definitie van een A-erkenninghouder omdat zij geen eigenaar van de goederen is.

Om dit gebrek in het erkenningensysteem op te lossen wordt voor de logistiek dienstverlener de 'D-erkenning' geïntroduceerd.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

Door deze aanpassing wordt de logistieke dienstverlener wettelijk opgenomen in het erkenningensysteem. Door het opnemen van een definitie voor de D-erkenning wordt het duidelijk welke organisaties als logistieke dienstverlener worden aangemerkt.

Daarnaast is de definitie van een E-erkenninghouder aangepast. Hiermee wordt het verschil tussen een D-erkenninghouder en E-erkenninghouder verder aangescherpt. De stakeholders die nu

worden aangemerkt als E-light erkenninghouders zullen ambtshalve worden omgezet naar D-erkenninghouders. Deze aanpassing van het Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen door de lucht leidt tot een verhoging van de luchtvaartveiligheid.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Gevraagd werd: "Verwacht u dat de regeling effect zal hebben op u of uw organisatie"?

De reacties

Er is één reactie ingediend, deze is openbaar. Indiener is een particulier.

Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- Er wordt in het "Besluit tot wijziging Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen door de lucht ivm D-Erkenning" verwezen naar de "Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht", waarin de eisen voor de verkrijging van een D-erkenning opgenomen zouden worden. Gevraagd wordt wat die eisen zouden zijn/worden.
- Het verschil tussen een D-erkenninghouder en een E-erkenninghouder zou zijn dat de E-Erkenninghouder gevaarlijke stoffen mag classificeren, ompakken en omgieten, terwijl de D-erkenninghouder dat niet zou mogen. Gevraagd wordt hoe dit met name mbt het ompakken wordt gehandhaafd.