

Besluit van [datum] tot wijziging van het Besluit vrachtwagenheffing in verband met de implementatie van de herziene Europese tolheffingsregels

(KetenID WGK26743)

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van , nr. IenW/BSK/ -, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 8, vierde lid, en artikel 21, eerste lid, aanhef en onder a, onderscheidenlijk onder b, van de Wet vrachtwagenheffing;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van , nr. IenW/BSK/ -, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Besluit vrachtwagenheffing wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3. (over te leggen voertuigdocumenten)

De voertuigdocumenten, bedoeld in artikel 8, vierde lid, van de wet, die de houder aan de dienst aanbieder over kan leggen ten behoeve van het bepalen van het tarief van de vrachtwagenheffing door de dienst aanbieder, zijn, voor zover de toegestane maximummassa, de CO₂-emissieklasse of de euro-emissieklasse van de vrachtwagen daarin staan vermeld, dan wel daaruit kunnen worden afgeleid:

- a. het certificaat van overeenstemming, bedoeld in artikel 3 van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (L 151/1);
- b. het klanteninformatiedossier, bedoeld in artikel 9, vierde lid, van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware

bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (L 349/1); of

- c. een door de Dienst Wegverkeer dan wel een door een goedkeuringsinstantie in een ander land afgegeven certificaat van individuele goedkeuring.

B

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt, onder verlettering van de onderdelen b tot en met e tot c tot en met f, een onderdeel ingevoegd, luidende:

- b. de naam, het adres, de woonplaats en de contactgegevens van de houder van een vrachtwagen of ander motorrijtuig en het kenteken van dat voertuig, in verband met de opname in het register, bedoeld in artikel 24, eerste lid, van de wet, na een bezwaar- of beroepsprocedure dan wel na een daartoe strekkend verzoek, ter voorkoming van heffing en invordering van vrachtwagenheffing, omdat:
 - 1°. de betreffende vrachtwagen op grond van artikel 3, eerste lid, van de wet, is vrijgesteld van vrachtwagenheffing, of
 - 2°. het betreffende motorrijtuig ten onrechte als vrachtwagen is of zou kunnen worden aangemerkt;

2. In het eerste lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel f (nieuw) door een puntkomma, een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:

- g. met betrekking tot houders van vrachtwagens van wie geen dienstverleningsovereenkomst is geregistreerd: de naam, het adres en de woonplaats van de houder en het kenteken van de vrachtwagen waarvan is gebleken dat deze binnen de vrachtwagenheffing valt.

3. In de aanhef van het tweede lid vervalt ' uitsluitend'.

4. In het tweede lid, onderdeel a, wordt na 'de woonplaats, ' ingevoegd: 'de geboortedatum, het burgerservicenummer '.

C

Artikel 5, derde lid, vervalt.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen deel

1. Inleiding

De Wet vrachtwagenheffing (hierna: de wet) is op 1 januari 2023 en 1 juli 2024 (gedeeltelijk) in werking getreden, zodat gestart kan worden met de realisatie van het heffingssysteem. Op 1 januari 2024 is het Besluit vrachtwagenheffing in werking getreden. Naar verwachting kan in 2026 worden gestart met de vrachtwagenheffing. De wet moet worden gewijzigd als gevolg van de herziene richtlijn voor het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen (hierna: herziene richtlijn).¹ Het wetsvoorstel hiertoe is aan de Tweede Kamer aangeboden.² Als gevolg van de wetswijziging dient ook het Besluit vrachtwagenheffing gewijzigd te worden, in verband met de verwerking van persoonsgegevens en het overleggen van voertuigdocumenten voor het sluiten van een dienstverleningsovereenkomst.

2. Het heffingssysteem

De vrachtwagenheffing wordt in beginsel geheven op alle autosnelwegen en daarnaast op wegen waarop anders substantiële uitwijk zou kunnen plaatsvinden. De houder van een vrachtwagen dient een tarief per gereden kilometer te betalen, waarvan de in de wet geregelde hoogte afhankelijk is van de toegestane maximummassa, de euro-emissieklasse en de CO₂-emissieklasse van de vrachtwagen. Een houder van een vrachtwagen die gebruik wil maken van het Nederlandse wegennet, moet hiervoor werkende boordapparatuur (in de huidige praktijk ook elektronische registratievoorziening of on-board unit (OBU) genoemd) in de vrachtwagen aanwezig hebben. Houders zijn verplicht een dienstverleningsovereenkomst te sluiten met een private aanbieder van toldiensten, aangeduid als dienstaanbieder, die boordapparatuur aan de houder verstrekt. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de minister) is de tolheffer voor de vrachtwagenheffing. Dienstaanbieders zorgen voor registratie en het voldoen van de verschuldigde vrachtwagenheffing van de houder aan de minister. Door middel van controleapparatuur en (fysiek) toezicht wordt gecontroleerd of vrachtwagens over naar behoren werkende boordapparatuur beschikken en of de houder een dienstverleningsovereenkomst heeft gesloten. Het niet beschikken over deze boordapparatuur en een dienstverleningsovereenkomst is in de Wet vrachtwagenheffing aangemerkt als een overtreding. De door de minister aangewezen toezichthouder (de Dienst Wegverkeer of de Inspectie Leefomgeving en Transport) stelt vast of er sprake is van een dergelijke overtreding door de houder van een vrachtwagen. Als dat het geval is dan kan een bestuurlijke boete opgelegd worden. Indien de boete niet betaald wordt dan kunnen voorlopige maatregelen worden getroffen.

3. Hoofdpijnen van het voorstel

¹ Richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen (PbEU 2022, L 69/1).

² PM.

3.1 Voertuigdocumenten

Zoals opgemerkt in de vorige paragraaf, is een houder van een vrachtwagen verplicht een dienstverleningsovereenkomst te sluiten met een dienstaanbieder. Bij het sluiten van die overeenkomst wordt het tarief bepaald op basis van de maximum toegelaten massa, de euro-emissieklasse en, op grond van het wetsvoorstel, de CO₂-emissieklasse van de vrachtwagen. In het wetsvoorstel is bepaald dat voor het sluiten van een dienstverleningsovereenkomst de houder in ieder geval het kentekenbewijs of een gelijkwaardig voertuigdocument moet aanleveren (artikel 8, derde lid). Er is voor gekozen om de houder niet langer te verplichten aanvullende voertuigdocumenten over te leggen, maar om hem de mogelijkheid te geven om dat te doen. In gevallen waarin het kentekenregister, het kentekenbewijs of een eerder gesloten dienstverleningsovereenkomst in een andere lidstaat uitsluitel biedt over de tariefparameters, zijn de gegevens al bekend, en is het dus overbodig om aanvullende documenten aan te leveren voor het bepalen van het juiste tarief.

In dit besluit is geregeld welke voertuigdocumenten, bedoeld in artikel 8, vierde lid, van de wet, de houder over kan leggen om de dienstaanbieder in staat te stellen te bepalen welk tarief van toepassing is. De voertuiggegevens die voor het bepalen van de CO₂-emissieklasse van belang zijn, betreffen de datum van eerste registratie, de subgroep en de CO₂-emissie van het voertuig. De datum van eerste registratie is te vinden op het kentekenbewijs of in het kentekenregister. In het Certificaat van Overeenstemming (hierna: CVO) en het klanteninformatiedossier, ook wel Customer Information File (hierna: CIF) genoemd, zijn de subgroep en de CO₂-emissie van het voertuig ook te vinden. Voor het bepalen van de andere tariefparameters – de toegestane maximummassa en de Euro-emissieklasse – kunnen het kentekenbewijs, CVO en CIF ook gebruikt worden. Daarnaast is in dit besluit geregeld dat de houder ter bepaling van het tarief een individueel goedkeuringsbewijs over kan leggen, dat door de RDW of een erkende instantie van een andere lidstaat is afgegeven.

3.2 Verwerken van persoonsgegevens

Informeren van houders zonder dienstverleningsovereenkomst

In artikel 22, eerste lid, aanhef en onder c, van de wet was abusievelijk geregeld dat de toezichthouder houders kan informeren die (nog) geen dienstverleningsovereenkomst hebben. Zoals is beargumenteerd in de artikelsgewijze toelichting bij het eerdergenoemde wetsvoorstel (wijziging van artikel 22 van de Wet vrachtwagenheffing), hoort deze bevoegdheid niet thuis bij de toezichthouder, maar bij de tolheffer. Diens bevoegdheid om houders zonder dienstverleningsovereenkomst te informeren (dat wil zeggen: hen erop te wijzen dat zij zo snel mogelijk alsnog een overeenkomst moeten sluiten), ligt besloten in artikel 21, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet. Ook het huidige Besluit vrachtwagenheffing gaat er abusievelijk van uit dat het verwerken van persoonsgegevens voor het informeren van houders zonder dienstverleningsovereenkomst, een bevoegdheid is van de toezichthouder. In het huidige artikel 5, derde lid, van het besluit worden de persoonsgegevens opgesomd die de toezichthouder daarbij mag gebruiken. Nu echter het aanschrijven van houders zonder dienstverleningsovereenkomst een bevoegdheid is van de tolheffer, en de wet hierop wordt aangepast, worden de daarbij te verwerken persoonsgegevens in het voorliggende besluit overgeheveld naar het artikel dat gaat over de gegevensverwerking door de tolheffer: artikel 4 (eerste lid, nieuw onderdeel g).

Informeren van houders van vrijgestelde vrachtwagens en van houders van motorrijtuigen die geen vrachtwagen zijn

Op grond van artikel 3 van de wet zijn bepaalde vrachtwagens vrijgesteld van vrachtwagenheffing. De vrijstelling wordt geregistreerd in het register, bedoeld in artikel 24 van de wet. De toezichthouder kan voor vrachtwagens met een kenteken dat in Nederland is uitgegeven eenvoudig in dit register nagaan of sprake is van een vrijstelling. Daarvoor is verwerking nodig van het kenteken van de vrachtwagen. Dat is reeds geregeld in het huidige Besluit vrachtwagenheffing (artikel 4, eerste lid, onderdeel a). Als het kenteken *niet* in Nederland is uitgegeven, heeft de toezichthouder additionele gegevens nodig. De houder van een vrachtwagen met een dergelijk kenteken kan vooraf (dat wil zeggen: voordat hij gebruikmaakt van het Nederlandse wegennet) de tolheffer verzoeken zijn kenteken op te nemen in het register. Bij dit verzoek dient de houder voertuigdocumenten over te leggen, bijvoorbeeld het kentekenbewijs, waaruit blijkt dat inderdaad sprake is van een vrijgestelde vrachtwagen. Door het opnemen van het kenteken van de desbetreffende vrachtwagen in het register weet de toezichthouder dat de verplichtingen op grond van de wet niet voor deze vrachtwagen gelden. Om te kunnen reageren op het verzoek van de houder, moet de tolheffer persoonsgegevens kunnen verwerken. Het gaat om de naam, het adres, de woonplaats en de contactgegevens van de houder. Daarom wordt een nieuw onderdeel b toegevoegd, dat het mogelijk maakt om deze persoonsgegevens te verwerken.

Ook houders van motorrijtuigen (met een Nederlands of een buitenlands kenteken) die geen vrachtwagen zijn maar mogelijk door de waarnemingsapparatuur wel als zodanig gekwalificeerd worden, zoals grote campers en toerbussen, kunnen de tolheffer vragen om het kenteken van hun motorrijtuig op te nemen in dit register, met als doel te voorkomen dat aan hen een bestuurlijke boete zou worden opgelegd omdat hun motorrijtuig op een vrachtwagen lijkt. Het zou onwenselijk zijn als voor deze houders het starten van een bezwaarprocedure de enige manier zou zijn om van die – onterechte – boete af te komen. Deze houders zullen bij het indienen van het verzoek moeten aantonen dat het motorrijtuig inderdaad geen vrachtwagen is op grond van de wet, door het kentekenbewijs over te leggen waarop de toegestane maximummassa van het motorrijtuig staat vermeld. Ook kunnen bijvoorbeeld foto's van het motorrijtuig gestuurd worden, waarmee kan worden vastgesteld of het motorrijtuig is bedoeld of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg. Voor het sturen van een bevestiging in reactie op deze verzoeken is het eveneens nodig dat de tolheffer de naam, het adres, de woonplaats en de contactgegevens van de houder en het kenteken van het motorrijtuig kan verwerken. Ook daartoe dient het nieuwe onderdeel b van artikel 4, eerste lid.

Ten overvloede wordt opgemerkt dat het verzoek van een houder om zijn kenteken te registreren, niet kwalificeert als een verzoek om een besluit te nemen in de zin van artikel 1:3, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), en dat de reactie van de tolheffer ook geen besluit is in de zin van artikel 1:3, eerste lid, van de Awb. De mogelijkheid die aan houders wordt geboden om hun kenteken voorafgaand aan het gebruik van het Nederlandse wegennet te registreren, moet worden gezien als een niet op rechtsgevolg gerichte service, waarmee zij kunnen voorkomen dat er een bezwaarprocedure nodig is om van een eventuele boete af te komen. Uiteraard staat voor houders aan wie eenmaal een boete is opgelegd, altijd de mogelijkheid van bezwaar en beroep open.

Geeft de houder van een vrijgestelde vrachtwagen uit het buitenland of van een motorrijtuig uit het buitenland dat geen vrachtwagen is zijn kenteken *niet* vooraf door, dan zal aan hem mogelijk een boete worden opgelegd als zijn motorrijtuig wordt waargenomen. Als in bezwaar of, na bezwaar, in beroep, blijkt dat de vrachtwagen inderdaad is vrijgesteld, c.q. dat het motorrijtuig inderdaad geen vrachtwagen is, dan zal de boete worden kwijtgescholden. Om te voorkomen dat aan de houder voor dit motorrijtuig nogmaals onterecht een boete wordt opgelegd, neemt de handhaver het kenteken van het motorrijtuig op in het register.

Schrappen van 'uitsluitend'

In de aanhef van artikel 4, tweede lid, staat dat ten behoeve van de handhaving 'uitsluitend' de gegevens mogen worden verwerkt die zijn genoemd in deze bepaling. In aanvulling echter op de in deze bepaling genoemde gegevens mogen echter voor het innen van een bestuurlijke boete van houders die in het buitenland wonen, ook aanvullende gegevens worden verwerkt. Dat is geregeld in het Uitvoeringsbesluit wederzijdse erkenning en tenuitvoerlegging geldelijke sancties (in het geval van de vrachtwagenheffing gebaseerd op artikel 10, eerste lid, aanhef en onder h, van de Wet Wet wederzijdse erkenning en tenuitvoerlegging geldelijke sancties en beslissingen tot confiscatie). Om te verduidelijken dat, naast de grondslag in artikel 4, tweede lid, ook op deze andere grondslag gegevens mogen worden verwerkt, wordt het woord 'uitsluitend' geschrapt.

Geboortedatum

Bij de voorbereiding van de uitvoering van de vrachtwagenheffing is onduidelijkheid ontstaan over de grondslag voor het verwerken van de geboortedatum van een houder. Om deze onduidelijkheid weg te nemen, worden deze gegevens toegevoegd aan artikel 4, tweede lid, onderdeel a, van het besluit (de gegevens die mogen worden verwerkt voor de handhaving, bedoeld in artikel 21, eerste lid, onder b, van de wet).

De reden om deze gegevens van een houder te verwerken is dat het van belang is om voorafgaand aan de inning en incasso van bestuurlijke boetes de juiste persoon als debiteur vast te kunnen stellen. Het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB), dat de innings- en incassotaken namens de minister uitvoert, gebruikt daarbij een set van persoonsgegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP), waaronder het Burgerservicenummer (BSN), de geboortegegevens en de naam, het adres en de woonplaats (NAW-gegevens) van een houder. Dit is een standaard werkwijze die het CJIB hanteert voor verschillende van zijn opdrachtgevers en die tot doel heeft om persoonsverwisselingen, datalekken en dubbele registraties in de administratie zoveel mogelijk te voorkomen. Zonder de mogelijkheid om bij de tolheffing de geboortedatum van een houder te verwerken, kan het CJIB zijn gebruikelijke werkwijze niet hanteren.

Een belangrijk voordeel van deze werkwijze is dat daarbij een persoonsgerichte aanpak mogelijk is. Zo kan bij klantcontact inzicht worden geboden in alle openstaande vorderingen van een persoon, kan de Betalingsregeling Rijk³ worden gebruikt, kan het Vorderingenoverzicht Rijk⁴ worden gebruikt en kan bundeling van verschillende vorderingen plaatsvinden bij de eventuele inzet van een deurwaarder (wat leidt tot

³ Met de Betalingsregeling Rijk wordt de mogelijkheid geboden voor een gezamenlijke betalingsregeling voor alle openstaande vorderingen bij de aangesloten overheidsorganisaties. De meest recente versie is vastgelegd in de "Beleidsregels betalingsregelingen Rijk 2024 II".

⁴ Met het Vorderingenoverzicht Rijk wordt een eenvoudig, veilig en actueel overzicht gegeven in de financiële verplichtingen van een betrokkene aan overheidsorganisaties.

minder betekenis kosten voor de betrokkene). Een dergelijke persoonsgerichte aanpak is daarmee in het belang van de betrokkene.

Burgerservicenummer

Op grond van artikel 10 van de Wet algemene bepalingen Burgerservicenummer mag het CJIB reeds het Burgerservicenummer (BSN) van een houder van een motorrijtuig verwerken. In het voorliggende besluit wordt het BSN echter, ter verduidelijking, toegevoegd aan de persoonsgegevens die ten behoeve van de handhaving mogen worden verwerkt. Zo kan mogelijke verwarring in de praktijk worden voorkomen.

Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)

De in deze paragraaf genoemde verwerkingen van persoonsgegevens zijn nodig voor de uitvoering van de vrachtwagenheffing. Daarbij moet wel worden voldaan aan het proportionaliteitsvereiste en het vereiste van subsidiariteit als bedoeld in artikel 5, van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).⁵ Alleen die gegevens zijn aangewezen waarmee het doel – bijvoorbeeld het informeren van houders die nog geen dienstverleningsovereenkomst hebben gesloten – bereikt kan worden. Zonder die verwerking is een goede uitvoering van de vrachtwagenheffing niet mogelijk. Er worden geen onnodige gegevens verwerkt. De aanwijzing van de persoonsgegevens in dit besluit voldoet daarmee aan het proportionaliteitsbeginsel en het vereiste van subsidiariteit. De door de voorliggende wijziging van het Besluit nieuw toegevoegde verwerking van persoonsgegevens is betrokken in een Data Protection Impact Assessment (DPIA).⁶ De wijzigingen in het Besluit vrachtwagenheffing leiden niet tot andere risico's en noodzaken niet tot extra maatregelen ter beheersing van de reeds bestaande risico's van gegevensverwerking, zoals beschreven in het Privacy Impact Assessment vrachtwagenheffing uit 2019.⁷ Het DPIA is aangeboden aan de functionaris voor de gegevensbescherming van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, die toezicht houdt op de verwerking van persoonsgegevens onder de verantwoordelijkheid van de Minister.

4. Gevolgen

Dit besluit leidt niet tot extra financiële gevolgen ten opzichte van het voornoemde wetsvoorstel, noch tot extra regeldruk voor houders van vrachtwagens of dienstaanbieders.⁸ Daarnaast biedt dit besluit duidelijkheid aan houders door te regelen met welke voertuigdocumenten de CO₂-emissieklasse kan worden vastgesteld.

Dit besluit heeft beperkte gevolgen voor de uitvoering. Als gevolg van dit besluit kan de tolheffer de naam, het adres, de woonplaats en de contactgegevens registreren van een houder die geen dienstverleningsovereenkomst heeft. Dat maakt het mogelijk dat deze houder wordt geïnformeerd over zijn verplichting om alsnog een dienstverleningsovereenkomst te sluiten, om te voorkomen dat hem in de toekomst een boete wordt opgelegd.

⁵ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene verordening gegevensbescherming) (PbEU 2016, L 119).

⁶ PM Vindplaats.

⁷ <https://www.vrachtwagenheffing.nl/documenten/rapporten/2019/06/18/privacy-impact-assessment-def>.

⁸ De regeldrukgevolgen voor houders en dienstaanbieders m.b.t. CO₂-differentiatie zijn in hoofdstuk 5 van de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel beschreven.

Daarnaast wordt geregeld welke persoonsgegevens de tolheffer mag verwerken van houders van een vrijgestelde vrachtwagen. Dat maakt het mogelijk om deze houders te informeren over hun vrijstelling, dan wel over het feit dat het kenteken is geregistreerd als behorend bij een voertuig waarvoor geen vrachtwagenheffing verschuldigd is.

5. Advisering en consultatie

5.1 Vooroverleg

Bij de voorbereiding van dit ontwerpbesluit is RDW als uitvoeringsorganisatie nauw betrokken geweest. De sector is geïnformeerd.

5.2 Toetsen en adviezen

Hieronder wordt de wijze van verwerking van de toets van RDW en de adviezen van het Adviescollege toetsing regeldruk en de Autoriteit persoonsgegevens opgenomen.

Dienst wegverkeer (RDW)

PM

Adviescollege toetsing regeldruk (ATR)

PM

Autoriteit Persoonsgegevens (AP)

PM

5.3 Internetconsultatie

PM

6. Inwerkingtreding

Het besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. Daarbij zal worden aangesloten bij inwerkingtreding van de al eerder aangehaalde wijziging van de Wet vrachtwagenheffing.

Artikelsgewijs deel

Artikel I, onderdeel A (wijziging van artikel 3 van het Besluit vrachtwagenheffing)

Het huidige artikel 3 regelt dat de houder bij het sluiten van een dienstverleningsovereenkomst het kentekenbewijs of daaraan gelijkwaardig voertuigdocument over moet leggen. Het in paragraaf 1 van het algemeen deel van deze nota van toelichting genoemde wetsvoorstel brengt echter een aantal wijzigingen aan in de regels over de over te leggen voertuigdocumenten. De houder moet bij het sluiten een dienstverleningsovereenkomst altijd het kentekenbewijs van de vrachtwagen overleggen, of een daaraan gelijkwaardig voertuigdocument (tenzij hij met dezelfde dienstverlener al een dienstverleningsovereenkomst in een ander EU-land heeft

gesloten, en in dat verband dus al eerder een kentekenbewijs aan deze dienst aanbieder over heeft gelegd). Dat wordt geregeld in de wet (artikel 8, derde lid). Aan de hand van dit kentekenbewijs of gelijkwaardig document stelt de dienst aanbieder vast dat degene die de overeenkomst sluit ook de houder is van de vrachtwagen. In veel gevallen kan de dienst aanbieder aan de hand van het kentekenbewijs of gelijkwaardig document tevens bepalen wat de euro-emissieklasse, de toegestane maximummassa en de CO₂-emissieklasse van de vrachtwagen is. In die gevallen zou het voor de houder een onnodige administratieve last zijn om aanvullende voertuigdocumenten aan te leveren. Het wetsvoorstel regelt daarom dat de houder de *mogelijkheid* (en dus niet de *verplichting*) heeft om bij algemene maatregel van bestuur te bepalen aanvullende voertuigdocumenten over te leggen. Welke voertuigdocumenten dat zijn, wordt in dit besluit bepaald. Het gaat om het certificaat van overeenstemming (CVO), het klanteninformatiedossier, ook wel Customer Information File (CIF) genoemd, en het individueel goedkeuringsbewijs. Voor een nadere toelichting zij verwezen naar paragraaf 3.1 van het algemeen deel van deze nota van toelichting.

Artikel I, onderdelen B en C (wijziging van de artikelen 4 en 5 van het Besluit vrachtwagenheffing)

Voor een toelichting op deze wijzigingen wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van het algemeen deel van deze nota van toelichting.

Artikel II (inwerkingtreding)

Voor een toelichting wordt verwezen naar paragraaf 7 van het algemeen deel van deze nota van toelichting.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,