

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Besluit vrachtwagenheffing

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert op een later moment inhoudelijk op de reacties. Deze reactietermijn is afhankelijk van het te volgen wettelijke traject. Voor een AMvB duurt dit gemiddeld anderhalf jaar.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Besluit vrachtwagenheffing. In 2026 start Nederland met de vrachtwagenheffing. Houders van vrachtwagens betalen dan een heffing per gereden kilometer op de snelwegen en een aantal provinciale en lokale hoofdwegen. Aanpassen van het besluit is nodig vanwege een voorgenomen wijziging in de Wet Vrachtwagenheffing, in verband met gewijzigde Europese regels voor tolheffing. Deze wijziging gaat over de verwerking van persoonsgegevens en het overleggen van voertuigdocumenten voor het sluiten van een dienstverleningsovereenkomst.

Voor wie is dit belangrijk?

- Houders van vrachtwagens en andere zware motorvoertuigen (vervoerssector);
- Hoofddienstaanbieder van vrachtwagenheffing in Nederland;
- Europees opererende toldienstaanbieders (EETS-aanbieders);
- Uitvoeringsorganisaties van de vrachtwagenheffing (RDW, CJIB, ILT).

NB. de uitvoeringsorganisaties worden gevraagd om in een uitvoeringstoets te reageren op de voorgestelde wijzigingen van het Besluit vrachtwagenheffing.

Wat is het doel?

De wijziging zorgt ervoor dat de vrachtwagenheffing in overeenstemming is met de Europese tolheffingsregels en praktisch uitvoerbaar wordt.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 14 oktober tot en met 25 november 2024 kon worden gereageerd op dit besluit en de toelichting. Er zijn in totaal 5 reacties ingediend, hiervan zijn er 5 openbaar.

Indieners zijn:

- Particulieren en bedrijven: 4 reacties (80% van de reacties);
- Brancheorganisaties: 1 reactie (20% van de reacties).

Algemeen beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie geven aan dat een aantal indieners negatief is over de vrachtwagenheffing in het algemeen en hier vragen over heeft. Echter hebben deze negatieve reacties geen betrekking op de voorliggende wijziging.

De opmerkingen betreffen de volgende hoofdthema's:

- Een oproep om buitenlandse houders van vrachtwagens ook onder de heffing te laten vallen (hetgeen het geval is);
- De hoogte van de tarieven;

De reactie die ingaat op de voorliggende wijzigingen is positief. Verder doet deze indiener een suggestie voor een alternatief voor de termen 'klanteninformatiedossier' en 'Customer Information File'/'CIF'.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen zijn samengevat in dit verslag. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt nu aan het verwerken van deze reacties. Het ministerie vult, als deze verwerking is afgerond, het verslag aan met een inhoudelijke reactie op de thema's. Dit verslag wordt gepubliceerd als het Besluit wordt aangeboden aan de Raad van State en daarmee openbaar wordt. Naar verwachting is dat over een aantal maanden.

Er is één reactie binnengekomen die eerder als burgerbrief is ingediend. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft gereageerd op deze brief. Deze reactie wordt daarom buiten beschouwing van deze consultatie gelaten.