



REACTIE

Op Consultatie wijziging Besluit Vrachtwagenheffing

Hierbij reageert Transport en Logistiek Nederland (TLN) op het Consultatiedocument conceptwijziging Besluit vrachtwagenheffing (Keten-ID 26743) , zoals gepubliceerd op www.Internetconsultatie.nl.

Transport- en Logistiek Nederland behartigt de belangen van ondernemers die actief zijn in het beroepsgoederenvervoer over de weg en logistieke dienstverlening. Bij de vereniging zijn ruim 5.000 ondernemers aangesloten.

Algemeen

Het voorgenomen besluit tot wijziging van het Besluit Vrachtwagenheffing is logisch in het licht van de voorgenomen wijziging van de Wet Vrachtwagenheffing, die o.a. een nieuwe tariefstructuur inhoudt. Die structuur zal o.a. zijn gebaseerd op de CO₂-emissieklasse van de vrachtwagen. Het voorgenomen besluit is ook in onze ogen nodig om duidelijkheid te geven aan eigenaren van vrachtwagens over hoe zij de juiste CO₂-emissieklassen van hun voertuig(en) kunnen aantonen.

Specifiek

Ten aanzien van de te overleggen voertuigdocumenten geeft de nota van toelichting aan dat de vrachtwageneigenaar bij het sluiten van een dienstverleningsovereenkomst met een toldienstverlener het kentekenbewijs of een gelijkwaardig voertuigdocument moet aanleveren. De nota geeft ook aan dat er voor is gekozen om de houder niet langer te verplichten aanvullende voertuigdocumenten te overleggen, maar om hem de mogelijkheid te geven om dat te doen. TLN steunt deze keuze en is het ermee eens dat in gevallen waarin het kentekenregister, het kentekenbewijs of een eerder gesloten dienstverleningsovereenkomst in een andere EU-Lidstaat uitsluitend biedt over de tariefparameters, de gegevens al bekend zijn en het dus overbodig is om aanvullende documenten aan te leveren.

Ten aanzien van de te overleggen voertuigdocumenten geeft de nota van toelichting tevens drie typen documenten aan waarmee de juiste CO₂-emissieklassen kan worden bepaald. Dat zijn het Certificaat van Overeenstemming (CVO), het klanteninformatiedossier en een individueel goedkeuringsbewijs. TLN meent dat hiermee voldoende mogelijkheden zijn voor eigenaren om aan te tonen wat de CO₂-klasse van hun voertuig is.

Wel merken wij op dat het 'klanteninformatiedossier', of 'Customer Information File/CIF' als termen bij ons niet bekend zijn en dat hetzelfde waarschijnlijk geldt bij veel vrachtwageneigenaren. De meer gangbare term in Nederland is de 'Conformiteitsverklaring'. Die wordt na de invoering van het creditcard kentekenbewijs (2014) bij iedere nieuwe vrachtauto meegeleverd.



Hier staan de relevante gegevens van het voertuig op, die niet op het kentekenbewijs staan (wel in het kentekenregister). Wij adviseren om hier in de nota van toelichting en de communicatie over de te overleggen documenten naar de transportsector en individuele vrachtwageneigenaren rekening mee te houden.

Zoetermeer, 21 november 2024