

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Binnenvaartregeling

(Internetconsultatie van 22 oktober tot en met 23 november 2020)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Binnenvaartregeling (hierna: Bvr):

1. De verklaring praktijkexamen machinist wordt ingevoerd, als bewijs dat het praktijkexamen machinist binnenvaart met goed gevolg is afgelegd. Deze wijziging treedt deels met terugwerkende kracht in werking tot en met 1 april 2019;
2. De (gedeeltelijke) vrijstelling van de bemanningseisen voor drijvende werktuigen en de bemanning van snelle watertaxi's wordt opgenomen;
3. Het wordt formeel mogelijk gemaakt de benodigde vaartijd in het praktijkexamentraject schipper rondvaartboot beperkt vaargebied zowel aan te tonen door middel van een dienstboekje, als door middel van een werkgeversverklaring in combinatie met salarisstroken;
4. De resultaten van het geneeskundig onderzoek van zowel binnenvaart-, als zeevaartbemanningleden wordt om privacy redenen anders geregistreerd;

Tenslotte worden twee protocollen (2018-II-7 en 2019-I-11) van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (hierna: CCR) geïmplementeerd in de Bvr. Tevens wordt de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren (hierna: Rcar) gewijzigd op grond van protocol 2018-II-13 van de CCR en worden nog een aantal wijzigingen doorgevoerd op verschillende rijkswateren wat betreft toegestane afmetingen en de vaarwegklasse.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

De verwachting is dat rond de 50 kandidaten per jaar gebruik zullen maken van de mogelijkheid een praktijkexamen machinist af te leggen.

Het vrijstellen van drijvende werktuigen van bemanningseisen betekent dat er op het drijvende werktuig alleen een schipper aanwezig hoeft te zijn die in het bezit is van het vereiste vaarbewijs en geen matroos. Dit betekent een vereenvoudiging en besparing voor de praktijk.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op:

- De invoering van de verklaring praktijkexamen machinist;
- De (gedeeltelijke) vrijstelling van de bemanningseisen voor drijvende werktuigen en de bemanning van snelle watertaxi's;
- Het formeel mogelijk maken de benodigde vaartijd in het praktijkexamentraject schipper rondvaartboot beperkt vaargebied zowel aan te tonen door middel van een dienstboekje als door middel van een werkgeversverklaring in combinatie met salarisstroken.
- De implementatie van de twee protocollen (2018-II-7 en 2019-I-11) van de CCR liggen niet ter consultatie, omdat dit een zuivere implementatie is. De aanpassing van de Rcar, volgend uit

protocol 2018-II-13 van de CCR ligt ook niet ter consultatie omdat dit alleen enkele technische wijzigingen in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren betreft.

De reacties

Er is 1 reactie ingediend, deze is openbaar. Indiener is de Vereniging van Waterbouwers. De reactie heeft betrekking op de vrijstelling van de bemanningseisen voor drijvende werktuigen.

- Gevraagd wordt om bij de wijziging van de volgende uitgangspunten uit te gaan:
 - o Drijvend werktuig mét eigen voortstuwing: bemanning met vaarbewijs is acceptabel.
 - o Drijvend werktuig zonder eigen voortstuwing: bemanning met vaarbewijs is niet noodzakelijk.
- Gevraagd wordt in hoeverre dit voorstel –wellicht onbedoeld- kan leiden tot doorwerking van de technische eisen voor drijvende werktuigen, zoals verblijven, veiligheidsmiddelen en navigatieapparatuur.
- Opgemerkt wordt dat door de voorgestelde wijziging van art 5.15 een drijvend werktuig < 20m wordt benoemd dat dan ook moet gaan voldoen aan technische eisen zoals die zijn opgenomen in artikel 3.14 van het Reglement scheepvaartpersoneel op de Rijn.
- Gewezen wordt op het belang dat in de voorgestelde wettekst de tekst “drijvende werktuigen die zelfvarend zijn tijdens transport” wordt gehandhaafd.
- Verzocht wordt om de bemanningseisen te beperken tot “drijvende werktuigen die zelfvarend zijn tijdens transport”, en goed te bekijken of en in welke mate het voorstel met betrekking tot de vrijstelling van de bemanningseisen voor drijvende werktuigen doorwerkt in de technische vereisten voor drijvende werktuigen.