

onze ref.:
HB/CS/AV

plaats
Den Haag

datum
23 november 2020

betreft:

Nieuwe consultatie beschikbaar / voorgestelde aanpassing bemanningseisen voor drijvende werktuigen.

Geachte mevrouw, mijnheer,

Namens de Vereniging van Waterbouwers wil ik reageren op de wijziging van de Binnenvaartregeling en in het bijzonder op de consultatie met betrekking tot de vrijstelling van de bemanningseisen voor drijvende werktuigen.

De leden van de Vereniging van Waterbouwers werken met een grote vloot van drijvende werktuigen met een grote variatie van functionaliteit en afmetingen. In het kader van deze consultatie maakt de vereniging een onderscheid tussen drijvende werktuigen met eigen voortstuwing en drijvende werktuigen zonder eigen voortstuwing.

Voor de vereniging is het denkbaar dat voor de bemanning op drijvende werktuigen met eigen voortstuwing welke worden ingezet op openbare vaarwegen er eisen zijn voor een vaarbewijs.

Voor drijvende werktuigen zonder eigen voortstuwing ligt het voor de vereniging niet voor de hand dat een vaarbewijs wordt geëist.

Voor de Vereniging van Waterbouwers zouden de uitgangspunten kunnen zijn:

- Drijvend werktuig mét eigen voortstuwing: bemanning met vaarbewijs is acceptabel.
- Drijvend werktuig zonder eigen voortstuwing: bemanning met vaarbewijs is niet noodzakelijk.

Daarnaast vraagt de vereniging zich af in hoeverre dit voorstel weer leidt tot doorwerking van de technische eisen voor dergelijke vaartuigen, zoals verblijven, veiligheidsmiddelen en navigatieapparatuur. Voor zover de vereniging het wetsvoorstel aangaande bemanningseisen kan duiden werkt dit -onbedoeld- door naar de technische vereisten.

Nu is het zo dat drijvende werktuigen niet worden benoemd en er via art 3.19 RSP en de Commissie van Deskundige een afwijking in bemanningseisen kan worden opgenomen. Door de voorgestelde wijziging van art 5.15 wordt een drijvend werktuig < 20m benoemd die dan ook moet gaan voldoen aan technische eisen (art 3.14 RSP). Ook hier wijst de vereniging op het belang dat in de voorgestelde wettekst de tekst “drijvende werktuigen die zelfvarend zijn tijdens transport” wordt gehandhaafd. Zien wij dit correct?

De Vereniging van Waterbouwers zou dan ook graag zien dat de bemanningseisen eisen zich beperken tot “drijvende werktuigen die zelfvarend zijn tijdens transport” en dat er goed wordt gekeken of en in welke mate het voorstel met betrekking tot de vrijstelling van de bemanningseisen voor drijvende werktuigen doorwerkt in de technische vereisten voor drijvende werktuigen.

Graag verneem ik uw reactie hierop,

Met vriendelijke groet,



Andrea Vollebregt