

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Reglement Rijbewijzen ivm nieuwe opzet rijexamen C en D en vakbekwaamheid

(Internetconsultatie van 1 februari tot en met 1 maart 2022)

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gaat samen met het CBR de opzet veranderen van de theorie-examens voor bus- en vrachtwagenrijbewijzen (categorieën C en D) en voor het getuigschrift van vakbekwaamheid (basiskwalificatie code 95). Daardoor wordt het makkelijker om de examens te verbeteren en aan te passen aan de kennis die de chauffeur nodig heeft voor het betreffende voertuig. Ook kunnen overbodige of verouderde onderwerpen sneller uit de examens worden geschrapt.

Doel van de regeling

Beroepschauffeurs en privéchauffeurs volgen nu voor een groot deel dezelfde opleiding en doen hetzelfde examen. Voor privéchauffeurs betekent dit dat ze soms ook beroepsmatige onderwerpen moeten leren, zoals rij- en rusttijden. Door deze examinering voor beroeps- en privéchauffeurs te splitsen worden privéchauffeurs (dus zonder code 95) niet meer getoetst over onderwerpen die alleen belangrijk zijn voor het beroepsmatig rijden. Een voorbeeld van een groep die hier veel baat bij heeft zijn bestuurders van zware campers die hun C1 rijbewijs moeten halen en nu minder hoeven te leren dat bedoeld is voor beroepschauffeurs.

De nieuwe modules voor beroepschauffeurs toetsen op de belangrijkste vaardigheden die ze nodig hebben om veilig de weg op te gaan en hun beroep uit te oefenen. Voor vrachtwagen en bus ligt meer focus op het betreffende voertuig en kennis en vaardigheden die daarbij horen.

Een gevolg van de aanpassing is wel dat vrijstelling van theorie-examens van de rijbewijscategorie C voor personen die de rijbewijscategorie D reeds hebben behaald of andersom niet meer mogelijk is.

Verwachte effecten van de regeling

- Het examen wordt toegankelijker gemaakt voor mensen die geen code 95 nodig hebben, omdat ze minder modules hoeven te volgen en alleen de modules die ze echt nodig hebben. Het bedrijfsleven krijgt medewerkers die beter en specifiekler geschoold zijn. Ook draagt de nieuwe examenstructuur, door herhaling van stof op een ander toetsniveau bij aan het beklijven van kennis.
- Een kleine groep chauffeurs die al een eerste theorie-examen van rijbewijscategorie C of D heeft gehaald, namelijk module RV1 (verkeer en techniek), krijgt nu nog een vrijstelling voor het behalen van de andere rijbewijscategorie. In het nieuwe systeem vervalt deze vrijstelling.

- Er is ook een overgangsregeling van het oude naar het nieuwe systeem. Als bepaalde examens al zijn gehaald in het oude systeem kunnen deze worden 'meegenomen' naar het nieuwe systeem. Hiervoor worden overgangsexamens ontwikkeld.
- Invoering van de nieuwe structuur is voor examenkandidaten geen lastenverzwaring.
- De examentarieven blijven gelijk. Afhankelijk van het traject van de kandidaat wordt het in sommige gevallen goedkoper.

De reacties

Er kon tot en met 1 maart 2022 worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 6 reacties ingediend, deze zijn alle openbaar. Indieners zijn:

- Brancheorganisaties en bedrijfsleven (50% van de reacties);
- Particulieren en belangenverenigingen (50% van de reacties).

1. Algemeen beeld van de reacties

- Alle indieners reageren in principe positief, en steunen het voorstel tot aanpassing.
- Het belang om rondom het C1 rijbewijs een onderscheid te maken tussen professionele chauffeurs en recreatieve wordt onderstreept.
- De voorgestelde aanpassingen zullen met name een positief effect hebben op de gebruikers van kampeerauto's.

Sommige indieners geven hiernaast nog suggestie en aanvullingen.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst met citaten uit individuele reacties ter inkleuring. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- Aangegeven wordt onder meer dat vooral kandidaten voor C1 en D1 zonder code 95 hier veel baat bij zullen hebben.
- Trek het C1 rijbewijs in lijn met die van het B-rijbewijs gezien de recreatieve status van kamperen: niet na vijf jaar maar na 10 jaar verlengen.
- Breid het C1 rijbewijs uit met een 'toets op het besloten terrein'.
- Maak het mogelijk om een rijbewijs C1 te halen zonder automaatcode, vergelijkbaar met de eerdere verruimingen voor het rijbewijs C en rijbewijs D.
- Gevraagd wordt waarom een vrachtwagenchauffeur diepgaande technische kennis van zijn vrachtauto moet hebben, daar hij zelf niet aan de techniek kan sleutelen ivm de computertechnologie.
- Het is goed dat er voor het afrijden een tweede instructeur het praktisch rijden van de leerling moet beoordelen, deze tweede instructeur dient wel onafhankelijk te zijn.