

NKC, Europa's grootste camperclub, kan zich vinden in de voorgestelde herstructurering van het examen voor rijbewijzen in de C en D- categorie. Als vertegenwoordiger van ruim 158.000 camperbezitters in Nederland onderstrepen wij het belang om in de voorgestelde wijziging een onderscheid te maken tussen professionele chauffeurs en niet-professionele chauffeurs zoals bestuurders van campers met een gewicht boven de 3500 kg. De NKC pleit tegelijkertijd om nu ook de regels voor het verlengen van het C1-rijbewijs af te stemmen op het gebruik ervan en in lijn te brengen met die van het B-rijbewijs: niet om de vijf jaar maar na tien jaar verlengen.

De NKC vertegenwoordigt ruim 158.000 camperbezitters in Nederland. Een aanzienlijk deel van de camperbezitters heeft een C1-rijbewijs nodig om met hun recreatievoertuig op pad te gaan. Tot nu toe werden zij getoetst op overbodige kennis over administratie en techniek.

Let wel: het is er ons niet om te doen dat het halen van het C1-rijbewijs zo makkelijk mogelijk gemaakt wordt. Integendeel, want de veiligheid mag op geen enkele manier in het geding komen. Maar nodeloze kennis draagt hier niet aan bij.

Recreatief met een camper op vakantie gaan is immers iets totaal anders dan professioneel gebruik als bijvoorbeeld het besturen van een vrachtwagen. Uit onderzoek blijkt dat campersaars gemiddeld maar 8.000 km per jaar rijden. Campersaars zijn niet gebonden aan vertrek- en aankomsttijden, de recreatieritten vinden in alle rust plaats op momenten dat het niet druk is op de weg. De afstanden die achtereen gereden worden zijn vaak klein en er zijn tal van rustmomenten. Het is immers een vakantierit.

De NKC roept op om tijdens de herstructurering van het rijbewijs C1 ook kritisch te kijken naar de verlenging ervan. Nu geldt het C1-rijbewijs slechts vijf jaar en is bij verlenging ervan een medische verklaring nodig, plus een verplichte keuring bij een arts of zelfs een medisch specialist. Gezien het gebruik van de camper als recreatievoertuig wordt op dit moment de campersaars, maar ook de gezondheidszorg die al zo onder druk staat, onnodig belast en op hoge kosten gejaagd.

De NKC pleit ervoor dat de geldigheid van het C1 rijbewijs tien jaar wordt, en verlenging gebeurt met een eigen gezondheidsverklaring, zonder de medische keuring.

www.nkc.nl