



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer M. G. J. Harbers

Bunnik, 28 februari 2022

Geachte heer Harbers,

Bij deze vraag ik uw aandacht voor de zienswijze van BOVAG ten behoeve van de internetconsultatie voor de Wijziging Reglement Rijbewijzen ivm nieuwe opzet rijexamen C en D en vakbekwaamheid.

BOVAG is positief over de voorgestelde aanpassingen in het Reglement Rijbewijzen. Het vereenvoudigen van de (theorie)eisen voor het rijbewijs C1 voor recreatieve automobilisten van bijvoorbeeld campers en kampeerauto's ondersteunen wij. Het huidige C1-rijbewijs richt zich op het beroepsvervoer en met name de theorie-eisen zijn daarmee te hoog en minder relevant voor de recreatieve automobilist. Voorbeelden van dergelijke onderwerpen zijn het beheersen van de tachograaf en administratieve handelingen omtrent vrachtbrieven.

Wij delen het doel om door middel van het verbeteren van de rijvaardigheden de verkeersveiligheid te verbeteren. Onze reactie ziet toe op een tweetal mogelijke verbeteringen:

**1. Breidt het C1 rijbewijs uit met een 'toets op het besloten terrein'.**

BOVAG is voorstander van het uitbreiden van de rijopleiding voor het rijbewijs C1 met een zogeheten 'toets op het besloten terrein'. Hiermee leren toekomstige recreatieve automobilisten zoals bestuurders van campers en kampeerauto's manoeuvreren met het oog op schadebeperking. De 'toets op het besloten terrein' is binnen de voorgestelde regeling al onderdeel van het code 95 traject C1 en code 95 traject C.

**2. Maak het mogelijk om een rijbewijs C1 te halen zonder automaatcode, vergelijkbaar met de eerdere verruimingen voor het rijbewijs C en rijbewijs D.**

Het merendeel van de nieuwe campers is uitgerust met een zogenoemde gerobotiseerde versnellingsbak en schakelt automatisch. De automaatcode is hiermee in onze ogen overbodig geworden. Hierdoor hoeven rij scholen niet langer een schakelvrachtwagen of vrachtwagen met schakelaar of hendel aan te houden maar kunnen zij gemakkelijker het gewenste model examenvoertuig aanschaffen.

Op dit moment wordt de Europese richtlijn rijbewijzen herzien. Wij vragen de minister rekening te houden met Europese ontwikkelingen op het gebied van de automaatcode voor C- en D-rijbewijs zodat de voorliggende wijziging toekomstbestendig is.

Wij zijn graag bereid om onze aanbevelingen nader toe te lichten.