

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van , nr. IENW/BSK- , tot wijziging van diverse regelingen in verband met de vaststelling van nieuwe tarieven voor vergunning- en dienstverlening in de transportsectoren

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Voor de vergunning- en dienstverlenende werkzaamheden van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) op deze beleidsterreinen kunnen tarieven in rekening worden gebracht bij de aanvragers. Bij uitbreiding of wijziging van de vergunning- en dienstverlenende werkzaamheden van de ILT (door bijvoorbeeld een nieuw vergunningproduct uit een Europese verordening) is ook de vaststelling van nieuwe tarieven voor deze werkzaamheden wenselijk.

2. Wie zijn betrokken?

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport en de brancheorganisaties en hun leden (personen en bedrijven) in de transportsectoren.

3. Wat is het probleem?

Zonder vaststelling van nieuwe tarieven voor nieuwe werkzaamheden ontstaat er een onwenselijk gat tussen de vergunning- en dienstverlenende werkzaamheden van de ILT en de wettelijke tarieven die de ILT voor die werkzaamheden in rekening kan brengen. De tarieven in de verschillende regelingen zijn zonder vaststelling namelijk niet toereikend en compleet. De oorzaak hiervan verschilt. Bij een aantal nieuwe producten die voortvloeien uit EU-verordeningen moeten nieuwe tarieven worden toegevoegd aan de tariefregelingen. Ook de beëindiging van een overgangperiode van EU-verordening zorgt voor de noodzaak een nieuw tarief aan een tariefregeling toe te voegen. Daarnaast zijn er enkele omissies in de huidige regelingen, zoals dat de aanvraag in de praktijk al gedaan kan worden, maar het tarief daarvoor nog niet is vastgesteld in een van de tariefregelingen. Als laatste zijn een aantal tarieven te hoog gebleken, en moeten die dus verlaagd worden in de tariefregelingen.

4. Wat is het doel?

Nieuwe tarieven vaststellen voor nieuwe werkzaamheden van de ILT, omissies herstellen en in enkele gevallen een lager, beter passend, tarief in rekening te brengen bij aanvragers.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Bovenstaand doel kan alleen worden bereikt door een wijziging van de diverse tariefregelingen.

6. Wat is het beste instrument?

Een wijziging van de diverse tariefregeling kan alleen gerealiseerd worden door een wijzigingsregeling.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De vaststelling van deze nieuwe tarieven brengt financiële en administratieve lasten voor de sector met zich mee. Deze lasten bestaan uit het voldoen van het verschuldigde tarief en het indienen van de aanvraag. Sectorbreed zijn de financiële en administratieve lasten afhankelijk van het aantal aanvragen dat jaarlijks ingediend wordt. Omdat dit per vergunningproduct of dienst verschilt, wordt, waar mogelijk, apart op de gevolgen hiervan in het artikelsgewijs deel van de toelichting bij de regeling ingegaan. In sommige gevallen (vooral wanneer het gaat om een nieuw tarief) is er geen zicht op het aantal te verwachten aanvragen, en zijn de precieze gevolgen dus niet bekend.