

De regulerende doelstelling van de parkeerbelastingen betreft van oudsher iets anders dan wat met dit voorstel wordt beoogd. Het gaat van oudsher om het reguleren van het gebruik van de schaarse openbare ruimte en het mede daardoor bereikbaar houden van stadscentra, winkelcentra en andere plaatsen waar de parkeerdruk hoog is. Dit voorstel strookt daar niet mee, het beoogt te bewerkstelligen dat parkeren met emissieloze auto's wordt gefaciliteerd en parkeren met andere auto's relatief ontmoedigd. Vraag is of de beide doelstellingen verenigbaar zijn.

De voorgestelde wettekst bepaalt dat het tarief van de parkeerbelastingen mede afhankelijk kan worden gesteld van de uitlaatgasemissies van een voertuig. Deze tekst maakt het mogelijk te doen wat in de MvT wordt beschreven, namelijk het vaststellen van lagere tarieven voor emissieloze voertuigen. Echter ook het vaststellen van hogere tarieven voor bijvoorbeeld dieselauto's is op basis van de voorgestelde wettekst mogelijk. In de MvT wordt gesteld dat dit laatste niet de bedoeling is en dat dit in het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen nader zal worden geregeld. Het is de vraag of dit wetstechnisch zo geregeld kan worden. Het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen is van lagere orde dan de Gemeentewet en bovendien betreft het een nadere uitwerking van de artikelen 234 en 235 Gemeentewet en niet van art. 225 Gemeentewet.

Niet alleen het tarief van de feitelijke parkeerbelasting kan volgens de voorgestelde wettekst worden afhankelijk gesteld van uitlaatgasemissies, maar ook dat van de belasting voor vergunningparkeren. Vraag is of hiermee niet de bewoners van stadscentra die (nog) niet in een elektrische auto rijden, onnodig zullen worden benadeeld.

Een andere principiële vraag is of de parkeerbelastingen een geschikt instrument kunnen vormen om de doelstelling te dienen die wordt beoogd. Geparkeerde auto's staan stil en hebben dan geen emissie. Het rijden met auto's zorgt voor emissie. Het lijkt in dat verband logischer het rijden te belasten dan het parkeren.

Een praktische vraag is of de toepassing van de voorgestelde tariefdifferentiatie voor gemeenten uitvoerbaar is. Indien de tarief-toepassing wordt gekoppeld aan de kentekenregistratie moet de gemeentelijke parkeerapparatuur hiervoor geschikt zijn. Dat vergt flinke investeringen die, naar moet worden aangenomen, terugverdiend moeten kunnen worden. Vraag is welke effecten dit heeft voor de parkeertarieven.