

Utrecht, 28 maart 2019

Betreft: reactie NVDE op consultatie Wijziging Gemeentewet differentiatie parkeertarieven

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is de organisatie waarin partijen die actief zijn op het gebied van duurzame energie in Nederland zijn verenigd. Ze vertegenwoordigt circa 1000 bedrijven, netbeheerders en energiecoöperaties. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie.

De NVDE heeft met belangstelling kennisgenomen van de Wijziging Gemeentewet differentiatie parkeertarieven en maakt graag gebruik van de gelegenheid om inbreng te leveren op dit wetsvoorstel. Gemeenten krijgen een belangrijk instrument om de luchtkwaliteit in de binnensteden te verbeteren. In het ontwerp-Klimaatakkoord wordt volop ingezet op groei van het aantal emissieloze auto's, met als doel om CO₂-uitstoot te verminderen, maar ook het leefklimaat te verbeteren, bij te dragen aan energiebesparing en verzwaringen van het elektriciteitsnet te voorkomen door middel van slim en flexibel laden.

Emissieloze voertuigen

In de Memorie van Toelichting staat het doel van de wet duidelijk omschreven: "In het licht van een breder pakket aan maatregelen draagt de differentiatie van parkeertarieven bij aan de stimulering van het gebruik van emissieloze voertuigen en daarmee aan de klimaatdoelstellingen." In artikel 225, lid 8e, staat echter een bredere bepaling: 'de uitlaatgasemissies van een voertuig'. Op basis van dit wetsartikel zou tariefdifferentiatie er toe kunnen leiden dat onderscheid gemaakt wordt *tussen* gemotoriseerde voertuigen *mét* uitstoot. In de toelichting staat echter ook dat bijvoorbeeld geen onderscheid gemaakt kan worden tussen benzine- en dieselveertuigen.

De NVDE is van mening dat uitsluitend moet worden ingezet op een lager parkeertarief voor emissieloze voertuigen, in lijn met het Regeerakkoord, de doelen van het Klimaatakkoord en de Memorie van Toelichting. Wij adviseren daarom om het onderscheid tussen voertuigen *mét* en zonder emissies scherper in artikel 225, achtste lid, op te nemen.

Emissieloze deelmobiliteit

Daarnaast pleit de NVDE voor het toevoegen van een extra optie voor tariefdifferentiatie, namelijk voor emissieloze deelvoertuigen. Dit geeft ruimte aan gemeenten om, naast het stimuleren van emissieloos vervoer, ook oplossingen voor schaarse (parkeer)ruimte toe te passen. Eén deelauto kan namelijk 4 tot 13 reguliere auto's vervangen. Ook door emissieloze deelauto's daarnaast vergunningsvrij te maken in de steden, ontstaat een goede stimulans voor autodelen.

Door tariefdifferentiatie toe te staan voor emissieloze deelvoertuigen, ontstaat een belangrijke bijdrage aan de Green Deal Autodelen II, die ook door de Rijksoverheid is ondertekend. Zo hebben de ondertekenaars zich onder meer aan de afspraak gecommitteerd om drempels voor eindgebruikers te verlagen en een consistent gemeentelijk beleid voor autodelen te stimuleren. Aanpassing van dit wetsvoorstel kan een belangrijke bijdrage leveren aan deze afspraak.