

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Kadasterwet ivm obstakeldatabank

(Internetconsultatie van 23 december 2021 tot en met 15 januari 2022)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een aanpassing voor op de Kadasterwet. Aanleiding is dat het Kadaster de taak heeft gekregen om obstakelgegevens te verzamelen en bij te houden. Dit gebeurt in een database genaamd Electronic Terrain and Obstacle Data (eTOD). Met jaarlijkse meetvluchten worden obstakels hoger dan 100 m (Civiele vereiste) en 60 m (Defensie vereiste) opgenomen in deze database. De luchtvaart gebruikt die bij het voorbereiden en uitvoeren van een vlucht.

Doel van de regeling

In het Verdrag van Chicago zijn verplichtingen opgenomen voor de betrokken landen met betrekking tot elektronische databestanden van obstakels die relevant zijn voor de luchtvaart. In de Europese Unie zijn eisen ten aanzien van obstakeldatabestanden vanaf 27 januari 2022 opgenomen in uitvoeringsverordening (EU) 2017/373.

Onderdeel hiervan is het via de luchtvaartgids beschikbaar stellen van gegevens over obstakels. Deze obstakelgegevens betreffen bijvoorbeeld de aanduiding van het obstakel, de positie, de hoogte en de hoogteligging en moeten worden opgeslagen, bijgehouden en uitgewisseld.

Om aan de elektronische uitwisseling uitvoering te geven wordt voorgesteld de Dienst voor het kadaster en de openbare registers (kortweg: het Kadaster) op te dragen die obstakeldatabase met bijbehorende gegevens op te zetten en te beheren conform de eisen die gesteld worden in uitvoeringsverordening (EU) 2017/373. Omdat het een structurele taak betreft is het noodzakelijk de Dienst hiervoor in de Kadasterwet aan te wijzen.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn geen reacties binnen gekomen.