

# Formulario kòmpas di maneho pa konsulta via internèt

## Título:

**Kambio Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) komo base pa obligashon di servisio públiko**

## ∞ Ken ta stakeholder i pakiko?

### Pregunta relevante

- Ken ta e stakeholdernan direktamente òf indirektamente konserní ku e problemátika en kestion?

Siudadano i empresa, gobièrnu di e parti karibense di e Reino i kompania di aviashon

- Ken ta disponé di konosementu tokante i eksperensia ku e problemátika relevante?

Gobièrnu Sentral, gobièrnu di e parti karibense di e Reino i kompania di aviashon

- Di ki manera a involví e stakeholdernan te ku awor den e diferente fasenan di e trayekto di maneho?

A papia regularmente tokante posibel introdukshon di un obligashon di servisio públiko i e base legal nesesario pa esei entre otro den órganu di konsulta CN i kontakto bilateral ku gobièrnu lokal. Tambe a papia tokante konsulta ku a ehekutá pa enkargo di IenW (Ministerio di Infrastruktura i Maneho di Awa) den lokual a eksplorá opshon pa un obligashon di servisio públiko.

# 1. Kiko ta e problema?

## Pregunta relevante

a) Kiko ta e problema?

Den transporte aéreo, generalmente ta e demanda riba merkado komersial pa gran parti ta loke ta determiná ehekushon di buelo. P'esei ta posibel ku rutanen ku for di punto di bista di ekonomia empresarial no ta atraktivo pa empresa di aviashon (pa loke ta frekuensia di buelo, kapasidat, kontinuidat, preis di ticket) ta haña ménos servisio ku loke ta deseabel for di un perspektiva sosial mas amplio. Den e konteksto ei, den e parti karibense di Hulanda, e konekshonnan aéreo ku e Entidatnan Públiko Saba i Sint Eustatius (pa i for di e pais Sint Maarten) partikularmente ta pidi atenshon. Investigashon por ehèmpel ta mostra, pa loke ta e islanan aki, ku e avion ta importante pa yena e nesidat di transporte por ehèmpel di i pa hospital i spesialisista médiko, instansia di enseñansa, servisio komersial, i konekshon na benefisio di empleo. Den kasonan asina, un obligashon di servisio públiko por sòru pa garantisá un oferta mínimo di buelo programá ku ta favorabel pa konservashon i adelanto di e áreanan en kestion na Hulanda Karibense. Ainda ta falta un base legal pa introdukshon di un obligashon di servisio públiko. E proposishon di lei aktual ta krea un base legal den e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) a base di kua e Minister di IenW por instituí un obligashon di servisio públiko.

b) Kiko ta e kousanan di e problema?

Pa loke ta e buelonan entre Sint Maarten i Saba i entre Sint Maarten i Sint Eustatius, ta trata di rutanen di buelo pa áreanan ku tiki poblashon, tin biaha (partikularmente na Saba) ku pistanan di aterisaje kòrtiku, loke ta eksigí uso di avionnan spesial. P'esei, eksplotashon di rutanen asina riba un base komersial ta difísil.

c) Kiko ta e embergadura di e problema?

Manera mensioná, partikularmente e konekshon ku e Entidatnan Públiko Saba i Sint Eustatius, ku pa gran parti ta dependé di e konekshonnan aéreo ku Sint Maarten pa nan aksesibilidat, ta eksigí atenshon. E aksesibilidat ta importante pa algun elemento vital di e ekonomia i di e bida diario na e islanan. Pa un tempu basta largu kaba, e Entidatnan Públiko i e habitantenan ta insistí riba mehorashon di e aksesibilidat.

d) Kiko ta e maneho aktual, i kiko a resultá for di e evaluashon?

E instrumento ku aktualmente ta den uso pa garantisá e interes públiko di bon aksesibilidat pa Saba i Sint Eustatius, ta e echo ku e Estado tin akshonnan den Winair, e úniko kompania di aviashon ku aktualmente ta ehekutá servisio programá na e islanan aki. Na desèmber 2021, a manda un evaluashon di e partisipashon estatal den Winair pa Tweede Kamer. Eiden a konkluí ku un poseshon di akshon asina limitá (7,95%) no ta e instrumento di mas apropiá pa garantisá aksesibilidat di Saba i Sint Eustatius. Despues a anunsiá un eksplorashon tokante un obligashon di servisio públiko (public service obligation, PSO) komo instrumento alternativo.

e) Kiko ta pasa ora e gobièrnu no hasi nada (Nuloptie)? Kiko ta hustifiká intervenshon di parti di gobièrnu?

Si no krea un base legal, lo no ta posibel pa instituí un obligashon di servisio públiko. Esei ta nifiká ku e base legal aki ta nesesario ora tuma e desishon pa introdusí e instrumento di maneho aki. P'esei por mira esaki komo un medida no-regret (lo no tin duele di dje despues).

## 2. Kiko ta e meta aspirá?

### Pregunta relevante

- a) Kiko ta e metanan di maneho?

Kreashon di un base legal pa institushon di un obligashon di servisio públiko pa un bon garantia di aksesibilidat di e Entidatnan Públiko na Hulanda Karibense, pa e konekshonnan pa lokual esaki ta nesesario.

- b) Na kua di e [metanan di desaroyo sostenibel \(sustainable development goals, SDG's\)](#) i [resultadonan di bienestar amplio](#) e metanan ta kontribuí?

Realisashon di konekshonnan aéreo mas frekuente, ku suficiente kapasidat i ku preis di ticket mas abou, ta kontribuí na e desaroyo ekonómiko i sosial, i tambe ta hasi por ehèmpel e institutonan di enseñansa i hospitalnan mas aksesibel.

### 3. Ki opshonnan tin pa realisá e meta?

#### Pregunta relevante

- a) Ki puntonan pa apliká elemento di solushon favorabel tin pa realisá e meta aki?

Durante evaluashon di e partisipashon di estado den Winair na aña 2021, a studia diferente instrumento alternativo, loke a hiba na e konklushon ku institushon di un obligashon di servisio públiko ta e mihó opshon. Wak e evaluashon aki tambe. Un obligashon di servisio públiko ta un instrumento ku lokual e gobièrnu por duna kompania di aviashon kondishonnan riba un ruta di aviashon spesífiko, relashoná ku sierto asunto. E kuater asuntunan di mas importante ta: un preis máksimo pa ticket, un frekuensia mínimo pa buelo, kapasidat, i kontinuidat. E instrumento ta hasié posibel pa e gobièrnu garantisá un oferta mínimo ora e merkado no a resultá di ta kapas pa kumpli ku e demanda ku lo mester sirbi, for di un perspektiva sosial. Pa enkargo di e Ministerio di IenW, e ofisina SEO a hasi un investigashon den e promé mitar di aña 2023 tokante posibel variantenan pa contenido di un PSO (obligashon di servisio públiko). A manda e informe di e investigashon ku un nota adishonal pa Tweede Kamer na yüni 2023.

- b) Mirando e puntonan pa apliká elementonan di solushon, kua ta e opshonnan di maneho favorabel?

Wak bou di punto 3a.

- c) Kiko ta e [teoria di maneho \(doelenboom; metanan konkreto\)](#) pa kada opshon di maneho favorabel?

Wak bou di 3a.

### 4. Kiko ta e konsekuensianan di e opshonnan?

#### Pregunta relevante

- a) Kiko ta spera di e konsekuensianan pa kada opshon di maneho?

Wak bou di punto 3a.

- b) Kua [tèstnan obligatorio](#) ta aplikabel, i kiko ta resultado di nan (te kon leu ku esaki ta konosí)?

Paralelo na e konsulta di internèt lo ehekutá un tèst en kuantu kapasidat pa mantenshon, ehekushon, i resistensia kontra froude (HUF-toets, tèst HUF) i un tèst di Adviescommissie Toetsing Regeldruk (ATR-toets, tèst di ATR (Komishon di Konseho Evaluashon Karga di Regulashon). Resultado di e tèstnan aki no ta konosí ainda.

## 5. Kua ta e opshon preferá?

### Pregunta relevante

a) Kiko ta e proposishon?

E proposishon ta pa krea un base legal den e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES). E base legal aki ta nesesario pa eventualmente por instituí un obligashon di servisio públiko via un areglo ministerial pa konekshonnan ku Entidatnan Públiko na Hulanda Karibense.

b) Kon e proposishon ta tene kuenta ku:

- [efektivitat](#) i [efisiensi](#);
- faktibilidat pa tur partido relevante (inklusu [kapasidat pa hasi](#), [karga di regulashon](#) i [mantenshon](#));
- impakto sosial amplio?

E evaluashon na aña 2021 a hiba na e konklushon ku un obligashon di servisio públiko ta e instrumento di mas adekuá pa garantisá e interes públiko di alkansabilidat. E ofisina SEO despues a eksplorá algun opshon pa kontenido di un obligashon di servisio públiko, i a publiká e informenan aki na aña 2023. E eksigensianan ku por stipulá ora instituí un obligashon di servisio públiko, por ehèmpel pa loke ta trata e kantidat di buelo pa dia i e preisnan di ticket, ta dependé di e presuesto ku e gobièrnu ta dispuesto pa hasi disponibel pa un obligashon di servisio públiko. Ora ku konkretamente instituí un obligashon di servisio públiko a base di un areglo ministerial lo mester elaborá e.o. aspektonan di ehekushon i di e mantenshon mas aleu.

c) Kiko ta e riesgonan i e insiguridatnan di e proposishon aki?

Ku e proposishon di lei aki lo krea un base legal pa instituí un obligashon di servisio públiko. Pero pa institushon berdadero di un obligashon di servisio públiko, por spera ku un aporte finansiero struktural di gobièrnu lo ta nesesario. P'esei, aktualmente no a presupuestá rekursanan finansiero ainda den Gobièrnu Sentral. Ademas por hasi e pregunta ku, si start un kontratashon pa e obligashon di servisio públiko, si lo tin suficiente demanda for di e merkado pa por elaborá e obligashon di servisio públiko.

d) Kon e [monitoring i evaluashon](#) proponé ta mustra?

E proposishon di lei ta basá riba evaluashon di e efektivitat i efisiensi kada shete aña despues ku a stipulá un areglo ministerial den lokual lo inkluí un obligashon di servisio públiko.