

Kambio Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) komo base pa obligashon di servisio públiko

Tráfiko Internashonal

Den poko palabra

Ministerio di Infrastruktura i Maneho di Awa ta preparando un kambio di e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES). E kambio aki ta ofresé un base legal pa establese un obligashon di servisio públiko (tambe yamá un public service obligation i PSO). Ku un obligashon di servisio públiko, un gobièrnu por stipulá kondishonnan pa kompania di aviashon riba un ruta di transporte aéreo akordá.

Kiko ta e meta di e kambio di lei?

E kambio di e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) ta krea un base legal pa establese un obligashon di servisio públiko. Si ta nesario, ku un obligashon di servisio públiko un gobièrnu por stipulá kondishonnan pa kompania aéreo riba un ruta di transporte aéreo akordá. E kuater kondishonnan di mas importante ta:

- e preis máksimo di ticket pa buelo;
- un kantidat mínimo di buelo;
- e kantidat di stul pa buelo;
- kontinuidat di e buelonan.

Esaki ta sòru pa bon aksesibilidat di e Entidatnan Públiko na Hulanda Karibense.

Bo ke reakshoná?

Te ku 26 di yüli, riba e wèpsait aki bo por reakshoná riba kada parti di e kambio di lei i e splikashon.

Paga tinu: e kambionan den e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES), riba lokual bo por reakshoná awor, solamente ta ofresé e base legal pa establese un posibel obligashon di servisio públiko. Pues ainda esaki no ta trata di e kontenido i realisashon berdadero di un obligashon di servisio públiko.

Datonan di konsulta

Pa ken esaki ta importante?

Kiko ta e konsekuensianan?

- E kambio di e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) ta pèrmití introdukshon legal (den futuro) di un obligashon di servisio públiko.
- Si den futuro disidí di establese un obligashon di servisio públiko, despues di entrada na vigor di e kambio den e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES), esaki ta bira posibel a base di lei.

Dokumentonan relevante

Dokumentonan di respaldo

Publikashon di reakshonnan

Datonan di konsulta

Fecha inisial di konsulta	13-06-2024
----------------------------------	------------

Fecha final di konsulta	26-07-2024
Státus	Konsepto
Tipo di konsulta	Lei
Organisashon	Ministerio di Infrastruktura i Maneho di Awa
ID di Kadena	14853
Tópikonan	Biahe Aéreo

Pa ken esaki ta importante?

- Siudadano di e parti karibense di Reino;
- Biahero pa i for di e parti karibense di Reino;
- Gobièrnunan di e parti karibense di Reino;
- Empresanan den e parti karibense di Reino;
- Kompanianan aéreo.

Kiko ta e konsekuensianan?

- E kambio di e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) ta hasié legal pa (den futuro) establese un obligashon di servisio públiko.
- Si den futuro disidí pa establese un obligashon di servisio públiko, despues di entrada na vigor di e kambio den e Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) esaki ta bira posibel a base di lei.

Dokumentonan relevante

- **Konsepto di Kambio Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES) komo base pa obligashon di servisio públiko**
- **Kompas di maneho konsulta di internèt Kambio Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES)**

Dokumentonan di respaldo

E siguiente dokumentonan ta duna informashon èkstra. No ta posibel pa reakshoná riba e dokumentonan aki.

- **Areglo pa kambia: Luchtvaartwet BES (Lei di Aviashon BES)**
Externe link:Bron: wetten.overheid.nl (Link eksterno:Fuente: www.rijksoverheid.nl)
- **Karta pa Tweede Kamer tokante progreso eksplorashon obligashon servisio públiko buelonan Saba i Sint Eustatius**
Externe link:Bron: www.rijksoverheid.nl (Link eksterno:Fuente: www.rijksoverheid.nl)

Publikashon di reakshonnan

- Lo publiká reakshonnan den transkurso di e konsulta. Lo publiká solamente reakshonnan di kua e remitente a indiká ku por hasi nan públiko.