

De verbetering van de luchtvaart op de BES-eilanden (Bonaire, Sint-Eustatius en Saba) en (Curaçao, Aruba, Sint-Maarten) kan op verschillende manieren worden aangepakt, waaronder prijsverlaging, verbeterde connecties en aangepaste wetgeving. Hier zijn enkele suggesties voor elke categorie:

## **Prijzen**

### **1. Subsidies en belastingverlaging:**

- Overheidssteun in de vorm van subsidies voor luchtvaartmaatschappijen kan helpen de ticketprijzen te verlagen. Dit kan specifiek gericht zijn op routes die van cruciaal belang zijn voor de eilandbewoners.
- Verlaging van luchthavengelden en andere belastingen voor luchtvaartmaatschappijen die naar de BES-eilanden vliegen, kan ook bijdragen aan lagere ticketprijzen. (Startup van eigen BES Luchtvaartmaatschappij) met vliegtuigen als ATR 50 en 70.

### **2. Concurrentie bevorderen:**

- Het aantrekken van meer luchtvaartmaatschappijen kan de concurrentie verhogen, wat doorgaans leidt tot lagere prijzen. Dit kan worden gedaan door incentives te bieden aan nieuwe luchtvaartmaatschappijen die de BES-eilanden willen bedienen.

## **Connecties**

### **1. Nieuwe routes openen:**

- Het opzetten van nieuwe, directe vluchten naar belangrijke hubs in de regio, zoals Fort Lauderdale, Suriname, Costa Rica, Dominicaanse Republiek, kan de connectiviteit verbeteren en de reistijd voor passagiers verkorten.

### **2. Frequente en betrouwbare diensten:**

- Het verhogen van de frequentie van bestaande vluchten, vooral naar nabijgelegen eilanden en grotere steden, kan de toegankelijkheid verbeteren. Regelmatige en betrouwbare verbindingen zijn essentieel voor zowel inwoners als toeristen.

### **3. Code-share en interline overeenkomsten:**

- Luchtvaartmaatschappijen kunnen samenwerken door code-share en interline overeenkomsten, wat passagiers meer opties en flexibiliteit geeft bij het plannen van hun reizen.

## **Wetgeving**

### **1. Luchtvaartbeleid en samenwerking:**

- Het ontwikkelen van een samenhangend luchtvaartbeleid voor de BES-eilanden, in samenwerking met de Nederlandse overheid en regionale luchtvaartautoriteiten, kan helpen bij het oplossen van specifieke uitdagingen en het bevorderen van de luchtvaartontwikkeling.

### **2. Veiligheids- en milieuregels:**

- Aangepaste regels die zijn afgestemd op de specifieke behoeften en omstandigheden van de BES-eilanden, inclusief veiligheid en

milieubescherming, kunnen de luchtvaartsector ondersteunen zonder onnodige bureaucratie.

**3. Economische stimulansen:**

- Het bieden van economische prikkels aan luchtvaartmaatschappijen die investeren in duurzame praktijken en technologieën kan bijdragen aan een duurzamere luchtvaartindustrie.

Door deze strategieën te implementeren, kunnen de BES-eilanden een meer toegankelijke, betaalbare en duurzame luchtvaartsector ontwikkelen, wat ten goede komt aan zowel de lokale bevolking als de toeristenindustrie.

Vriendelijke groet,

Cedric Jonis  
Gepensioneerd KLM  
Station & Regionale Station Manager