

INTERNETCONSULTATIE
WIJZIGING LUCHTVAARTWET BES VOOR GRONDSLAG OPENBAREDIENSTVERPLICHTING
REACTIE FUNDASHON MARIADAL

25 juli 2024

De huidige voorstellen lijken niet alle toegangsproblemen in de regio op te lossen. Omdat de openbaredienstverplichting uit artikel 7 van het multilateraal protocol afwijkt van het liberale regime waarmee de luchtvaartmaatschappijen op grond van dat protocol vervoer plegen, hebben de daarbij betrokken partijen afgesproken elkaar goed te informeren over de toepassing van het instrument. (punt 3 van de toelichting).

Er zijn onopgeloste kwesties in dit voorstel rond de unieke verschillen in potentiële verkeersbelasting en afstanden die tussen de Caribische gebieden moeten worden gevlogen. Bijvoorbeeld. Voor Saba – Sint Eustatius zijn vliegtuigen nodig die niet geschikt zijn voor de route Sint-Maarten – Bonaire.

De voorstellen lijken echter niet alle problemen te willen aanpakken, aangezien de verwachting is dat de focus in eerste instantie zal liggen op verbindingen tussen Sint-Maarten en Saba/Sint Eustatius. Er is maar zeer beperkt economische verkeer tussen de gemeenschappen van Saba en Statia naar Bonaire. Dit betreft eigenlijk nagenoeg alleen transport van RCN-medewerkers, Politie, Brandweer, Koninklijke Marechaussee, Douane, enzovoort.

In de memorie van toelichting worden normen benoemd onder hoofdstuk 2.1 Aanleiding en problembeschrijving waaraan deze wetgeving invulling geeft. Bij deze normen is niet opgenomen de huidige wettelijke vastgestelde inspanning van de Nederlandse overheid om de **luchtvaart te verduurzamen** conform ICAO Standards en zoals het Ministerie van I&W heeft uitgewerkt. Dit wordt ook niet benoemd als een onderdeel van het vaststellen van een Pakket van Eisen.