

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging maximumtarieven taxivervoer 2021

(Internetconsultatie van 26 oktober tot en met 23 november 2020)

De tekst bij de internetconsultatie

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de indexering van de maximumtarieven voor taxivervoer voor. Hiervoor wordt sinds 2017 gebruik gemaakt van de Landelijke Tarievenindex (LTI). De keuze voor deze index volgt uit de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer per brief in 2016 is geïnformeerd (Kamerstuk 31521 nr. 100). Het ministerie streeft naar inwerkingtreding van de indexeringsregeling met ingang van 1 januari 2021.

Intussen is de regeling op 21 december 2020 gepubliceerd in de Staatscourant, zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-67123.html>. De Regeling is op 1 januari 2021 in werking getreden.

De jaarlijkse indexering van de taxitarieven in de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer heeft als doel de maximumtarieven aan te laten sluiten bij de prijsontwikkeling in de markt. De regeling brengt de maximumtarieven in overeenstemming met de indexcijfers en schept ook voor 2021 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven. Voor 2021 is de LTI (Landelijke TarievenIndex) 0,91%. Dit betekent dat de vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut met dit percentage worden verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer (artikel 81, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000) en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit dat vooraf met de consument is overeengekomen (artikel 1, derde lid, van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer). De regeling heeft voor de maximum voor dat vervoer te rekenen tarieven geen effect.

De LTI is reeds geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale ov-autoriteiten. In aanvulling hierop consulteert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nogmaals de regeling waarin de LTI wordt toegepast op de maximumtarieven voor taxivervoer.

De reacties op de internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 3 reacties ingediend, deze zijn alle drie openbaar. Indieners zijn:

- KNV Zorgvervoer en Taxi
- Reizigersvereniging Rover
- Een particulier

1. Algemeen beeld van de reacties

De reacties lopen gedeeltelijk uiteen. Met name bestaat er verschil van inzicht over de toegepaste indexeringsmethodieken.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

Reizigersvereniging Rover geeft aan positief te staan tegenover de indexering van de maximumtarieven voor taxivervoer, alsmede de toepassing hierbij van de Landelijke Tarievenindex (LTI).

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en Taxi verklaart eveneens positief te staan tegenover de indexering van de maximumtarieven voor taxivervoer, maar geeft hierbij aan de voorkeur geven aan indexering met de zogenaamde NEA kosten-ontwikkelingsindex. KNV geeft tevens aan voorstander te blijven van het afschaffen van de wettelijke maximumtarieven.

De particuliere indiener stelt voor om de tariefinformatie van taxi's verplicht aan de buitenzijde zichtbaar te maken, daar het op dit moment vaak pas mogelijk is om de tariefstructuur in te zien als men in de taxi heeft plaatsgenomen.

3. Reactie (ook in de Staatscourant) van het ministerie op de internetconsultatie

Door middel van internetconsultatie is aan eenieder de gelegenheid geboden om te reageren op een concept van deze regeling. Hiermee wordt voldaan aan artikel 106 van de Wet personenvervoer 2000, waarbij de daarin genoemde instanties over de start van de internetconsultatie worden geïnformeerd. Op de ontwerpregeling zijn drie reacties binnengekomen, allen openbaar. De hoofdpunten hiervan worden hieronder weergegeven.

Reizigersvereniging Rover heeft in een reactie positief geadviseerd over deze regeling, omdat deze aansluit bij de systematiek van de LTI. In de reactie van Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) wordt echter gepleit voor indexering met de zogenaamde NEA-kostenontwikkelingsindex, aangezien deze het meest toegesneden zou zijn op de taxibranche en voor het afschaffen van de wettelijke maximumtarieven omdat deze niet zouden passen bij een geliberaliseerde markt. In dat verband wordt benadrukt dat de maximumtarieven niet gelden voor contractvervoer en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit dat vooraf met de reiziger is overeengekomen. Deze regeling regelt bovendien enkel een jaarlijkse indexering en beoogt geen wijzigingen in de bestaande tariefstructuur. Het reguleren van de maximumtarieven is een belangrijk middel om met name kwetsbare consumenten, zoals ouderen en toeristen, te beschermen wanneer zij een taxi nemen op straat.

Een andere indiener van een reactie stelt voor om de tariefinformatie van taxi's verplicht aan de buitenzijde zichtbaar te maken. Dit is volgens de huidige regelgeving al geregeld. De chauffeur is verplicht om van tevoren aan de consument kenbaar te maken wat de tarieven zijn. Deze tarieven zijn duidelijk leesbaar aan de buitenkant van de taxi. Ook binnen in de taxi, vanaf alle zitplaatsen, moeten de tarieven leesbaar zijn.

Een ontwerp van deze regeling is niet aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) voorgelegd omdat ministeriële regelingen die naar hun aard geen aanmerkelijke gevolgen voor de regeldruk zullen hebben, zoals regelingen betreffende de enkele vaststelling of wijziging van tarieven, geen voorafgaande toetsing door de ATR behoeven.