

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging maximumtarieven taxivervoer 2022

(Internetconsultatie van 10 november tot en met 8 december 2021)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereidt een wijziging voor van de maximumtarieven voor taxivervoer in 2022. Deze tarieven worden jaarlijks aangepast op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). IenW wil de nieuwe maximumtarieven per 1 januari 2022 in laten gaan.

d.d. 9 februari 2022: De Regeling is op 30 december 2021 in de Staatscourant gepubliceerd, zie [\[CB\] Staatscourant 2021, 51130 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#). In de toelichting is daar ook de inhoudelijke reactie van het ministerie op de internetconsultatie opgenomen. De Regeling is op 1 januari 2022 in werking getreden.

Deze wijzigingsregeling brengt de maximumtarieven door indexatie in overeenstemming met de tarieven in de markt. Daarnaast biedt de regeling duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven voor 2022.

Voor 2022 is de LTI 2,12%. De vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut worden per 1 januari 2022 met dit percentage verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder mag vragen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit. Dit moet de vervoerder wel vooraf hebben afgesproken met de consument.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vooraf vast met de consument overeengekomen tarief per rit. De wijzigingsregeling heeft geen effect op de maximumtarieven voor dit type vervoer.

De internetconsultatie

De Landelijke Tarievenindex is reeds geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale ov-autoriteiten. In aanvulling hierop consulteert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nogmaals de regeling waarin de LTI wordt toegepast op de maximumtarieven voor taxivervoer.

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 3 reacties ingediend, hiervan is er 1 openbaar. Indieners zijn:

- 2 taxiondernemers;

- 1 taxibranche.

Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht wordt een algemeen beeld geschetst op basis van individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer. Voor de juiste context wordt verwezen naar de volledige reacties zoals die door partijen zijn ingediend.

- De overheid hoort zich niet te mengen in de tarieven van de vrije markt. Het is voor de marktwerking beter als de reiziger haar/zijn keuze voor een merk taxi mede kan baseren op de prijs. De wettelijke maxima fungeren nu nog vaak als dé prijs in de markt, terwijl meer profileringsmogelijkheden gewenst zijn.
- De LTI geldt voor het OV per bus tram en metro. Het Sociaal Fonds Mobiliteit indexeert met 3,5% met een op de taxisector gericht onderzoek. Deze index zou moeten worden gevolgd, want taxivervoer is geen OV.
- Bij voorkeur indexering toepassen met de zogenaamde NEA kosten ontwikkelingsindex, daar deze het meest is toegesneden op de taxibranche.
- De kostenontwikkelingen zijn al jaren veel hoger dan het percentage dat het ministerie vaststelt.