

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Wijziging maximumtarieven taxivervoer 2023

**(Internetconsultatie van 21 oktober tot en met 20 november 2022)**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereidt een wijziging voor van de maximumtarieven voor taxivervoer in 2023. Deze tarieven worden ieder jaar geïndexeerd op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). IenW wil de nieuwe maximumtarieven per 1 januari 2023 in laten gaan.

### Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- Taxichauffeurs;
- Taxiondernemers;
- Reizigers;
- Handhavende instanties.

### Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

Deze wijzigingsregeling brengt de maximumtarieven door indexatie in overeenstemming met de tarieven in de markt. Daarnaast schept de regeling voor 2023 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven. Voor 2023 is de LTI 7,24%. De vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut worden per 1 januari 2023 met dit percentage verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit. Dit moet de vervoerder wel vooraf hebben afgesproken met de consument.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vooraf vast met de consument overeengekomen tarief per rit. De wijzigingsregeling heeft geen effect op de maximumtarieven voor dit type vervoer.

### De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. De LTI is reeds geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale ov-autoriteiten. In aanvulling hierop consulteert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nu nogmaals de regeling, waarin de LTI wordt toegepast op de maximumtarieven voor taxivervoer.

Er zijn in totaal 4 reacties ingediend, hiervan zijn er 2 openbaar. Indieners zijn:

- Taxibedrijven (75% van de reacties);
- Brancheorganisaties: KNV Zorgvervoer (25% van de reacties).

## **1. Algemeen beeld van de reacties**

- De reacties m.b.t. de indexering zijn gematigd positief.
- Er zijn nog wel wat vragen en opmerkingen, bv over de NEA kostenontwikkelingsindex.

## **2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

*Reactie KNV:*

- Het is goed dat de tarieven jaarlijks geïndexeerd worden, maar dit zou moeten geschieden met de zogenaamde NEA kosten-ontwikkelingsindex;
- Bij de evaluatie van de WP 2000 dient ook de Regeling maximum tarieven betrokken te worden, daar er vanuit de sector wensen zijn voor aanpassingen;
- Het aantal taxi's dat in de Toelichting bij de regeling wordt genoemd is niet juist.

*Reacties bedrijven:*

- Het is logisch dat indien de brandstofprijzen stijgen, daar het taxivervoer duurder wordt. De vraag is daarbij: worden alle reiskostenvergoedingen voor burgers, of de aftrekbare kosten voor reisure voor ondernemers of declaraties voor werknemers ook verhoogd;
- De verhoging is veel te mager; de taxitarieven lopen al jaren achter bij de inflatie en kostenstijging van de sector;
- De indexering zou jaarlijks moeten meelopen met de NEA indexering.