

# **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

## **Wijziging van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992 in verband met de Rijkswet nationaliteit zeeschepen**

### **(Internetconsultatie van 28 maart tot en met 28 april 2024)**

#### **In het kort**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, in overeenstemming met het ministerie van Justitie en Veiligheid, bereidt een wijziging voor van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992. De reden is dat in de 'Rijkswet nationaliteit zeeschepen' de teboekstelling van zeeschepen en de nationaliteitsverlening worden gescheiden. Hierdoor is er een wettelijk basis nodig voor de beoogde nieuwe taken en verantwoordelijkheden voor het Kadaster.

#### **Voor wie is dit belangrijk?**

Burgers en bedrijven die in Nederland een schip te boek willen stellen en daarna hun schip onder Nederlandse vlag willen laten opereren.

#### **Doel van de regeling**

Door de wijziging is er een wettelijke basis voor de volgende door het Kadaster uit te voeren handelingen:

- Het toetsen van nationaliteits- en vestigingseisen voor de teboekstelling van zeeschepen voorafgaand aan de aanvraag van de teboekstelling.
- Het doorzenden van gegevens van een schip aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) na de teboekstelling, op verzoek van en met toestemming van een aanvrager.
- Het informeren van de ILT over een aantal zaken die relevant zijn voor de nationaliteitsverlening, te weten: overdracht van een zeeschip, het doorhalen van de teboekstelling, of de overdracht van aandelen in het schip.

#### **De reacties**

Tot en met 28 april 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er is in totaal één reactie ingediend door de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders. Deze reactie is openbaar.

## **1. Algemeen beeld van de reacties**

De reactie op de Wijziging van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992 in verband met de Rijkswet nationaliteit zeeschepen is positief. De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- De introductie van het vlagregister;
- De scheiding van de privaatrechtelijke teboekstelling en de publiekrechtelijke registratie;
- De introductie van een één loket systeem;
- De wettelijke basis voor een nieuwe taak van het Kadaster.

## **2. Hoofdlijn van de inhoudelijke reactie**

Hieronder vindt u een algemeen beeld geschetst, aan de hand van één citaat uit de reactie. Deze quote geeft uitsluitend de mening van de indiener weer.

“De KVNR steunt de voorgestelde wijzigingen, als onderdeel van de verbetering in de dienstverlening naar de reders en daarmee de vergroting van de aantrekkelijkheid van de Koninkrijksvlag voor zeeschepen. Uiteindelijk geldt nog altijd ‘the devil is in the detail’, waarmee wordt bedoeld dat de uiteindelijke uitwerking van de éénloketgedachte voor de praktijk bepalend is of de verbetering inderdaad wordt bereikt.”

## **3. Voorlopige reactie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Zowel het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als het Ministerie van Justitie en Veiligheid waarderen de geuite steun voor deze wijziging en blijven het KVNR betrekken bij de praktische uitrol van het loket.