



NOTITIE

Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
Ontvanger: Internetconsultatie
Datum: zondag 28 april 2024
Onderwerp: Reactie KVNR – Maatregel teboekgestelde schepen

Reactie KVNR – Maatregel teboekgestelde schepen

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft met belangstelling kennisgenomen van de internetconsultatie van de wijziging Maatregel teboekgestelde schepen (Mts) in verband met de aankomende inwerkingtreding van de Rijkswet nationaliteit zeeschepen (Rnz).

Met de Rnz wordt het vlagregister geïntroduceerd. Dit is een nieuw openbaar register, waarin de zeeschepen zijn opgenomen, die de nationaliteit van het Koninkrijk der Nederlanden hebben. Eveneens wordt met de Rnz de privaatrechtelijke teboekstelling (dit is de eigendomsregistratie) en de publiekrechtelijke registratie (dit is de nationaliteitsverlening) van zeeschepen gescheiden. Door deze scheiding dient een scheepseigenaar of reder tweemaal een nationaliteitstoets doorgaan. Zowel bij ILT (publiekrechtelijk) als bij het Kadaster (privaatrechtelijk).

Hierin heeft in de Rnz voorzien, door de introductie van een éénloketsysteem. Hierdoor kan de reder of scheepseigenaar volstaan met een enkelvoudig registratieverzoek bij het Kadaster. Het Kadaster verstrekt vervolgens de informatie aan ILT, die ILT nodig heeft om de nationaliteitstoekenning te voltooien. De aanvragende reder of scheepseigenaar dient deze gegevensuitwisseling bij de aanvraag te accorderen. De nationaliteitstoets die volgens voor vlagverlening en voor teboekstelling dient te worden afgenomen, wordt door deze éénloketgedachte voor de aanvrager eenvoudiger: de aanvrager dient slechts één keer voor beide toetsen de gevraagde informatie aan te leveren.

De wettelijke basis voor deze nieuwe taak van het Kadaster is de voor consultatie voorliggende wijziging in de Mts. De KVNR steunt de voorgestelde wijzigingen, als onderdeel van de verbetering in de dienstverlening naar de reders en daarmee de vergroting van de aantrekkelijkheid van de Koninkrijksvlag voor zeeschepen. Uiteindelijk geldt nog altijd 'the devil is in the detail', waarmee wordt bedoeld dat de uiteindelijke uitwerking van de éénloketgedachte voor de praktijk bepalend is of de verbetering inderdaad wordt bereikt.

