

Hoofdpijnenverslag internetconsultatie 'Wijziging regels omtrent nationale veiligheidscertificaten voor schepen'

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. Bij deze consultatie zijn geen inhoudelijke reacties binnengekomen. Er is alleen een reactie met een voorstel tot beperkte taalkundige aanpassingen ingediend.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van:

- het Schepenbesluit 2004 (Sb04);
- de Regeling veiligheid zeeschepen (Rvz);
- de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen (RvACSXMz).

Dit is ter verbetering van de mogelijkheden om schepen op basis van passende eisen te certificeren middels een Nationaal veiligheidscertificaat (NVC).

Met deze wijziging worden eisen voor het nationaal veiligheidscertificaat (NVC) van het Schepenbesluit 2004 naar de onderliggende regelingen verplaatst. Hierdoor kunnen meer categorieën schepen een NVC krijgen op basis van passende eisen. Daarnaast worden er een aantal correcties doorgevoerd voor de certificering van schepen en verplichtingen van de kapitein.

Voor wie is dit belangrijk?

- Eigenaars van zeeschepen die onder de vlag van het Koninkrijk der Nederlanden varen.
- Kapiteins van zeeschepen die onder de vlag van het Koninkrijk der Nederlanden varen.

Wat is het doel?

- Door het verplaatsen van bepalingen met betrekking tot het NVC van het Sb04 naar de Rvz en de RvACSXMz wordt de regelgeving minder versnipperd en kunnen veel sneller en eenvoudiger passende veiligheidseisen worden gesteld aan bijzondere scheepstypen. Hierdoor kan beter en sneller worden ingespeeld op behoeftes van de sector.
- Door het toevoegen van ontbrekende verplichtingen van de kapitein tot naleving van de gestelde regels wordt de handhaafbaarheid van de regels verbeterd.
- Door enkele wijzigingen te doen met betrekking tot certificering wordt beter aangesloten bij de internationale praktijk en wordt de consistentie van de regelgeving vergroot.

Reacties op hoofdlijnen

Indieners

Van 1 oktober tot en met 29 oktober 2025 kon worden gereageerd op deze AMvB en de toelichting. Er is in totaal 1 reactie ingediend, deze is niet openbaar.

Algemeen beeld van de reacties

Bij deze consultatie zijn geen inhoudelijke reacties binnengekomen, maar alleen een reactie met een voorstel tot beperkte taalkundige aanpassingen.

Inhoudelijke reactie van het Ministerie:

Het ministerie neemt de voorgestelde taalkundige aanpassingen over, voor zover deze de leesbaarheid, consistentie en/of grammaticale correctheid van de tekst verbeteren. Er zijn geen inhoudelijke wijzingen doorgevoerd naar aanleiding van deze consultatie.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt nu aan het verwerken van deze reacties. Het ministerie streeft er naar om deze wijziging per 1 juli 2026 in werking te laten treden.